Jeep®

Guide de l'utilisateur

2012

Wrangler

Comprend Wrangler Unlimited

Si vous êtes le premier propriétaire inscrit de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides des systèmes de navigation et de Media Center ou du livret de garantie en appelant au 1 800 387-1143 (Canada) ou en communiquant avec votre concessionnaire.

L'utilisation sécuritaire du véhicule est la principale responsabilité du conducteur. La distraction au volant peut provoquer la perte de maîtrise du véhicule et entraîner une collision et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'utilisation de dispositifs électriques tels que les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatifs, le système de navigation du véhicule ou d'autres appareils par le conducteur pendant la conduite est dangereuse et peut provoquer une grave collision. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si une situation ou une activité vous empêche de vous concentrer entièrement sur la conduite, rangez-vous en bordure de la route de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Certains États et provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations municipales en vigueur.

Important:

Ce guide d'utilisateur vise à vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (pour les nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique. Nous espérons qu'il vous sera utile. Jeep® est une marque déposée de Chrysler Group LLC. © 2011 Chrysler Group LLC.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE
BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC . . 2

APERÇU DES COMMANDES
HABITACLE DU CONDUCTEUR 6
GROUPE D'INSTRUMENTS 8

DÉMARRAGE
TÉLÉCOMMANDE 10
DÉMARRAGE À DISTANCE 10
ALARME ANTIVOL 11
CEINTURE DE SÉCURITÉ 11
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES 12
ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT . . .13
SIÈGES AVANT 16
SIÈGES ARRIÈRE 17
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE . .19
SIÈGES CHAUFFANTS 19

CONDUITE DU VÉHICULE
RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR 21
LEVIER DES CLIGNOTANTS/ÉCLAIRAGE . 21
LEVIER D'ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE . 23
RÉGULATEUR DE VITESSE 24
COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE 25
COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC) 25
TOIT SOUPLE ET SUNRIDER[MD] 27
TOIT RIGIDE ET FREEDOM TOP[MD] 31
TREMBLEMENT DÛ AU VENT 33

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES
CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE 34
MEDIA CENTER 130 (CODE DE VENTE RES) 36
MEDIA CENTER 130 AVEC RADIO SATELLITE (CODES DE VENTE RES ET RSC) 38
MEDIA CENTER 230 (CODE DE VENTE REQ) 41
MEDIA CENTER 430/430N (CODES DE VENTE RBZ ET RHB) 44
MEDIA CENTER 730N (CODE DE VENTE RHR) 55
SERVICE SIRIUS TRAVEL LINK (MEDIA CENTER 730N [RHR] ET MEDIA CENTER 430N [RHB] SEULEMENT) 66
COMMANDES AUDIO AU VOLANT . . . 67
COMMANDE IPOD[MD]/USB/MP3 67
UCONNECT[MC] 68
SYSTÈME UCONNECT[MC] À COMMANDE VOCALE 71
DIFFUSION EN FLUX AUDIO BLUETOOTH[MD] 74
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE 74
FONCTIONS PROGRAMMABLES 76
CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF .77
PRISES DE COURANT 78

CAPACITÉS HORS ROUTE
BOÎTE DE TRANSFERT COMMAND-TRAC[MD] OU ROCK-TRAC[MD] 79
VERROUILLAGE D'ESSIEU (TRU-LOK[MD]) – MODÈLES RUBICON SEULEMENT 80
BARRE STABILISATRICE À DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE – MODÈLES RUBICON SEULEMENT 80

COMMODITÉS
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE) 81
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.) 83

EN CAS D'URGENCE
AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES . . 86
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD 86
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR . .91
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU 92
DÉMARRAGE D'APPOINT 96
CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE 98
NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES 99
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE 100
POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ 100
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT 101

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE
OUVERTURE DU CAPOT 102
COMPARTIMENT MOTEUR 103
LIQUIDES ET CONTENANCES 104
TABLEAU D'ENTRETIEN 106
FUSIBLES 109
PRESSION DES PNEUS 113
ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION 114
AMPOULES – EXTÉRIEURES 115

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC 116
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC. 116
AIDE POUR LES MALENTENDANTS . . . 116
COMMANDE DE PUBLICATIONS 117
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C. . 117

ACCESSOIRES MOPAR
ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR[MD] 119

INDEX 121

FOIRE AUX QUESTIONS (Comment?)
QUESTIONS FRÉQUENTES 124

INTRODUCTION/BIENVENUE

BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de télémessages en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également inclure une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des passages consacrés à des fonctions et à des dispositifs qui ne sont plus offerts dans le véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des modifications à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur pareils changements dans des véhicules précédemment construits.

Le guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être affichés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur DVD standard (y compris les radios à écran tactile Media Center). Des renseignements fonctionnels supplémentaires relatifs au DVD se trouvent à l'endos de la pochette du DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le DVD inclus dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, l'information contenue sur le DVD peut être également imprimée et sauvegardée pour être consultée ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

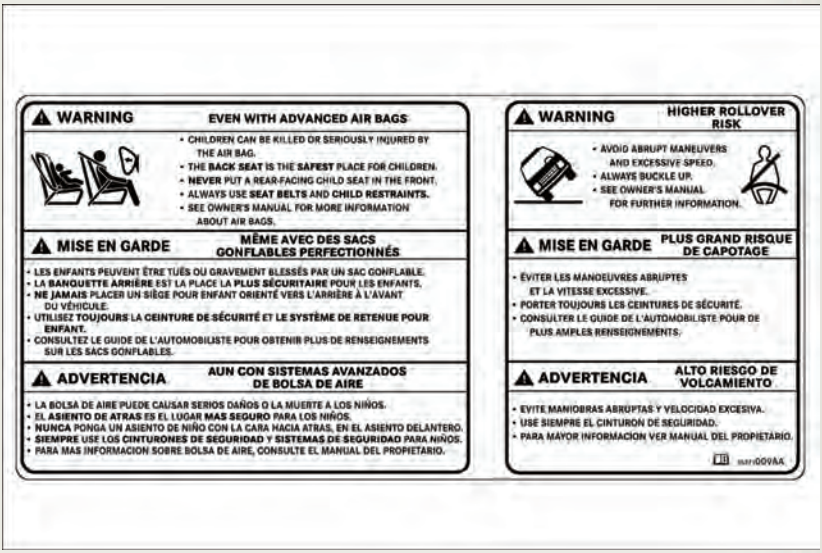
INTRODUCTION/BIENVENUE

Voici un véhicule utilitaire spécialisé, conçu pour rouler à la fois sur route et en mode tout-terrain. Il peut accéder à des endroits et accomplir des tâches pour lesquels les véhicules à cabine fermée, de type classique à deux roues motrices, n'ont pas été conçus. Sa tenue de route et sa conduite diffèrent de celles de nombreux autres véhicules de tourisme, tant sur la route qu'en mode hors route; par conséquent, prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule.

Véhicules vendus au Canada

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

Mise en garde touchant le capotage



INTRODUCTION/BIENVENUE

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer librement, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Pour de plus amples détails, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez vos dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, JEEP, MOPAR, ATF + 4, COMMAND-TRAC, FREEDOM TOP, ROCK-TRAC, RUBICON, SAHARA, TRU-LOK, Uconnect et WRANGLER sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

©2011 CHRYSLER GROUP LLC

APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR

A. Commandes du centre d'information électronique, p. 74
B. Levier des clignotants/feux (derrière le volant), p. 21
C. Écran du centre d'information électronique (derrière le volant), p. 74
D. Groupe d'instruments, p. 8
E. Levier d'essuie-glace/lave-glace (derrière le volant), p. 23
F. Glaces à commande électrique
G. Chaîne stéréo (radio à écran tactile illustrée), p. 34
H. Commandes de chauffage-climatisation, p. 25
I. Prise de courant/allume-cigare, p. 78
J. PANNEAU DE COMMANDE
   - Commutateurs de siège chauffant, p. 19
   - Commande de stabilité électronique, p. 86
   - Limiteur de vitesse en descente
   - Interrupteur du signal de détresse
K. Levier de vitesses de la transmission
L. Sélecteur de rapport de la boîte de transfert
M. Rétroviseurs à commande électrique
N. Commutateur d'allumage
O. Régulateur de vitesse, p. 24
P. Commande d'ouverture du capot, p. 102
Q. Verrouillage électrique des portes

APERÇU DES COMMANDES

GROUPE D'INSTRUMENTS

Voyants

- – Témoin de bas niveau de carburant
- – Témoin du circuit de charge**
- – Témoin de pression d'huile**
- – Témoin du système de freins antiblocages**
- - Témoin de sac gonflable**
- – Témoin de la commande électronique du papillon
- – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
- – Témoin de température du moteur
- – Témoin de rappel des ceintures de sécurité

BRAKE – Témoin BRAKE (circuit de freinage)**

- – Témoin d'anomalie**
- – Témoin d'activation ou d'anomalie du système de commande de stabilité électronique**

(Consultez la page 86 pour obtenir de plus amples renseignements.)

APERÇU DES COMMANDES

Témoins

- – Témoins des clignotants
- – Témoin des feux de route
- – Témoin des phares antibrouillard avant
- FRONT - Témoin de verrouillage d'essieu avant*
- REAR - Témoin de verrouillage d'essieu arrière*
- – Témoin de l'alarme antivol*
- O/D OFF - Témoin d'annulation de surmultipliée
- 4WD - Témoin 4WD*
- SWAY BAR - Témoin de barre stabilisatrice*
- OFF – Témoin de mise hors fonction du système de commande de stabilité électronique
- CRUISE Témoin du régulateur de vitesse

Messages du compteur kilométrique

ECO – indicateur d'économie de carburant

door – Porte entrouverte

gASCAP – Défaillance du bouchon du réservoir de carburant

gATE* – hayon articulé ouvert

noFUSE* – Fusible défectueux

LoW tirE* – Basse pression des pneus

Message d'avertissement de température de la transmission « HOTOIL » (huile chaude)

CHAngE OIL* – Vidange d'huile moteur

ESPOFF * – ESP désactivé

* Selon l'équipement
** Vérification de l'ampoule du témoin avec contact établi

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE

Verrouillage et déverrouillage des portes et du hayon

- Appuyez une fois sur le bouton VERROUILLAGE pour verrouiller toutes les portes et le hayon. Appuyez une fois sur le bouton DÉVERROUILLAGE pour déverrouiller uniquement la porte du conducteur et deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portes et le hayon.
- Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesse. Ne laissez pas le porte-clés dans le véhicule ou dans le contact. Un enfant pourrait démarrer le véhicule, faire fonctionner les glaces électriques ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'accumulation de chaleur à l'intérieur peut causer des blessures graves, voire mortelles.

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE deux fois dans les cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE, insérez la clé de contact et tournez-la à la position ON/RUN (marche).
- Avec le démarrage à distance, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (pause) à moins que la clef de contact soit placée à la position ON/RUN (marche).
- Le véhicule doit être démarré avec la clé après deux pauses consécutives.

MISE EN GARDE!

- Ne pas démarrer ni faire tourner un moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Garder les télécommandes porte-clés loin des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de porte ou d'autres commandes.

ALARME ANTIVOL

Pour activer l'alarme

- Appuyez une fois sur le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés ou sur le commutateur de verrouillage électrique des portes pendant que la porte est ouverte.

Pour désactiver l'alarme

- Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie ventrale de la ceinture, tirez vers légèrement sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ceintures de sécurité qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Au moment d'un accident, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est muni de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant droit, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en agissant comme complément aux ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, selon la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales ou de capotages.
- Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Si le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant évolués peut entraîner de graves blessures ou la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges au moment du déploiement.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT

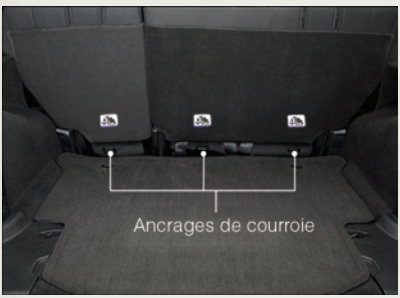
- Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Pose d'un ensemble de retenue d'enfant compatible avec le système LATCH

- Les sièges de passagers de deuxième rangée de votre véhicule sont dotés d'un système d'ancrage d'attache de siège d'enfant.
- Modèles **quatre portes** : les places d'extrémité arrière sont munies d'ancrages inférieurs, et toutes les trois places arrière sont munies d'ancrages d'attache supérieurs. Les sièges d'enfant munis d'attaches inférieures fixes doivent être installés aux places latérales seulement. Les sièges d'enfant munis d'attaches inférieures flexibles peuvent être installés aux trois places. N'installez **jamais** plus d'un siège d'enfant compatible avec le système LATCH sur un même ancrage inférieur.

- Les modèles **deux portes** peuvent accommoder des sièges d'enfant compatibles avec le système LATCH dans les deux positions d'extrémité seulement. Les deux places arrière sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs. Les sièges d'enfant munis de fixations rigides fixes ou flexibles compatibles avec le système LATCH peuvent être installés à l'une des deux places d'extrémité.

- Desserrez les dispositifs de réglage du siège d'enfant sur les courroies inférieures et les courroies d'attache pour pouvoir fixer plus facilement le crochet ou le connecteur aux ancrages inférieurs et aux ancrages d'attache.
- Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs à la partie supérieure des barres d'ancrage, en écartant le revêtement du siège. Les barres d'ancrage sont perceptibles au toucher si vous passez votre doigt le long de l'intersection entre les surfaces du dossier et du coussin de siège.
- La courroie d'attache doit être fixée à l'ancrage d'attache à l'arrière du dossier de siège, en l'acheminant de la façon la plus directe. Aux places latérales, acheminez la courroie d'ancrage sous l'appuie-tête et fixez le crochet au point d'ancrage à l'arrière du dossier.



Modèle quatre portes

Modèle deux portes

- Ensuite, serrez les trois sangles en enfonçant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Pour installer un ensemble de retenue d'enfant, tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur de façon à l'acheminer à travers l'ensemble de retenue et pouvoir insérer la languette dans la boucle.
- Tirez ensuite complètement la sangle hors de l'enrouleur, puis relâchez-la pour qu'elle s'y enroule de nouveau. Pour bien resserrer la ceinture autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tirez pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Une fois que vous avez fixé le dispositif de retenue d'enfant avec la ceinture de sécurité, fixez la courroie d'attache supérieure. La courroie d'attache doit être fixée à l'ancrage d'attache à l'arrière du dossier de siège, en l'acheminant de la façon la plus directe. Aux places latérales, acheminez la courroie d'ancrage sous l'appuie-tête et fixez le crochet au point d'ancrage à l'arrière du dossier.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves, voire mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue de bébé ou d'enfant au système d'ancrage d'attache de siège d'enfant peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant au moment de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé.

(Suite)

MISE EN GARDE! *(Suite)*

- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les ancrages situés directement derrière le siège d'enfant afin d'assujettir la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves ou mortelles à des bébés se trouvant dans cette position.

SIÈGES AVANT

Réglage manuel du siège

Pour avancer ou reculer le siège

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez à la position désirée.

Réglage de la hauteur

- Enclenchez le levier avant, situé du côté extérieur du siège, vers le haut pour élever la hauteur du siège.
- Enclenchez le levier vers le bas pour abaisser la hauteur du siège.

Levier d'inclinaison

- Soulevez le levier d'inclinaison situé sur le côté extérieur du siège, appuyez-vous au dossier et relâchez à la position désirée.

Sièges conducteur et passager facilitant l'entrée (modèles deux portes)

- Poussez la manette située sur le dossier vers l'arrière du véhicule, afin d'incliner l'ensemble du siège vers l'avant.
- Pour ramener le siège à la position assise, faites pivoter le dossier jusqu'à ce qu'il se bloque. Poussez ensuite sur le siège vers l'arrière jusqu'à ce que la glissière se verrouille.

NOTA :

- Si le dossier est muni d'une manette combinée, elle retournera à sa position verrouillée initiale. La manette du dispositif d'inclinaison doit être actionnée pour régler le dossier à la position inclinée désirée.
- La glissière est également pourvue d'une mémoire qui replace le siège tout juste après le point de mi-course, sans égard à sa position d'origine.
- Les manettes d'inclinaison et du système de recul automatique du siège à l'entrée ne devraient pas être utilisées durant le retour du siège à sa position verticale.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir de graves blessures, voire mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves, voire mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGES ARRIÈRE

Banquette arrière à dossier rabattable

- Assurez-vous que les dossiers des sièges avant sont relevés et que les sièges sont avancés. et ce, pour vous permettre de rabattre facilement la banquette arrière.

Pour rabattre la banquette arrière

- Levez le levier de déblocage du dossier et rabattez le dossier vers l'avant (modèle deux portes).

- Rabattez lentement le siège complet (modèles deux portes) vers l'avant.
- Repérez la sangle de tirage, située sur le côté extérieur du siège, et tirez-la vers vous jusqu'à libération du dossier (modèles quatre portes).

Pour relever la banquette arrière

- Relevez le dossier pour le remettre à la position verticale.

MISE EN GARDE!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est extrêmement dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves, voire mortelles. Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer de graves blessures.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

- Le levier d'inclinaison est situé sur la colonne de direction, au-dessous du levier des clignotants.
- Appuyez sur le levier pour déverrouiller la colonne de direction.
- En tenant fermement le volant d'une main, déplacez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas, à votre gré.
- Tirez le levier vers le haut pour verrouiller la colonne fermement en place.

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Veillez également à ce que la colonne de direction soit bien bloquée avant de prendre la route. Vous et d'autres personnes risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

SIÈGES CHAUFFANTS

Sièges avant chauffés

- Les commandes pour les dispositifs de chauffage des sièges avant sont situées près du centre inférieur du tableau de bord (sous les commandes de chauffage/climatisation).
- Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.

- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 30 minutes. Le réglage à bas niveau s'éteindra automatiquement après environ 30 minutes.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la mœlle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez la section « Entretien de votre véhicule ». N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE NON DÉTERGENTE NI D'HUILE MINÉRALE PURE.
- Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

LEVIER DES CLIGNOTANTS/ÉCLAIRAGE

Phares/feux de stationnement/phares automatiques

- Tournez l'extrémité du levier au premier cran pour allumer les feux de position ; au deuxième cran pour les phares ; et au troisième cran pour la fonction AUTO.
- Lorsque le réglage est à AUTO, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez entièrement la partie centrale du levier à la position inférieure extrême pour atténuer l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer quand une porte est ouverte.
- Tournez la partie centrale du levier vers le haut pour augmenter la luminosité de l'éclairage du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et des commandes radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au dernier cran pour allumer l'éclairage intérieur.

Appel de phares

- Tirez le levier vers vous pour actionner les feux de route. Les feux de route restent allumés jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Fonctionnement des feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

NOTA : Pour conduire en toute sécurité, fermez les feux de route lorsqu'il y a de la circulation en sens inverse pour éviter les éblouissements et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

Phares antibrouillard

- Allumez les feux de position ou les feux de croisement et tirez l'extrémité du levier.

Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

LEVIER D'ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE

Essuie-glaces avant

Balayage intermittent, fonctionnement basse et haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier au premier cran pour un des cinq réglages intermittents, au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Fonctionnement du lave-glace

- Tirez le levier vers vous et tenez-le jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment de lave-glace.

Essuyage antibruine (buée)

- Abaissez le levier et relâchez-le pour obtenir un seul balayage.

NOTA : La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace, aussi le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Essuie-glace arrière

Fonctionnement des essuie-glaces

- Tournez la partie centrale du levier vers l'avant jusqu'au premier cran pour faire fonctionner l'essuie-glace arrière.

Fonctionnement du lave-glace

- Tournez la partie centrale du levier, passé le premier cran, pour activer le lave-glace arrière.

RÉGULATEUR DE VITESSE

- Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant.

Régulateur de vitesse MARCHE/ARRÊT

- Pousser le bouton MARCHE-ARRÊT pour activer le régulateur de vitesse.
- Le pictogramme de régulateur de vitesse s'affichera au tableau de bord pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton MARCHE-ARRÊT une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.

Réglage

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET - (réglage -) pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération/décélération

- Lorsque la vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton RES + (reprise +) ou sur le bouton SET - (réglage -) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 2 km/h (1 mi/h).
- Maintenez le bouton RES + (reprise +) enfoncé pour augmenter la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h) ou maintenez le bouton SET - (réglage -) enfoncé pour diminuer la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h). Relâchez le bouton pour enregistrer la nouvelle vitesse de réglage.

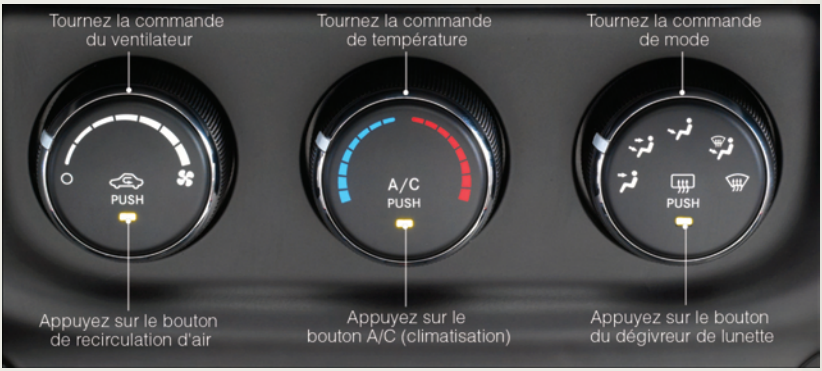
Rétablir

- Pour rétablir la vitesse programmée précédemment, appuyez brièvement sur le bouton RES + (reprise +).

Annuler

- Appuyer sur le bouton ANNULATION, ou appliquer les freins ou l'embrayage pour annuler la vitesse sauvegardée et maintient la vitesse en mémoire.
- Appuyez sur le bouton MARCHE-ARRÊT pour désactiver le système et effacer la vitesse de réglage mémorisée.

COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE



Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- La recirculation n'est pas permise en modes dégivrage, plancher, dégivrage/plancher (mixage).

Rétroviseurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la lunette.

COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC)

Fonctionnement automatique

- Tournez la commande de mode et celle du ventilateur à la position AUTO.

- Choisissez la température désirée en tournant la commande de réglage de la température.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

Climatisation

- Si le bouton du climatiseur est enfoncé en mode AUTO, le témoin clignotera trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement MAXIMAL de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO, le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Rétroviseurs chauffants

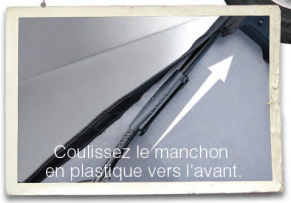
- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la lunette.

TOIT SOUPLE ET SUNRIDER[MD]

ABAISSEMENT DE SUNRIDER[MD] DE VÉHICULE 2 PORTES

2) Coulissez le manchon en plastique sur la tringlerie Sunrider[MD]. Pliez le pavillon et l'arrière du toit souple.

1) Détachez les visières de soleil et déplacez-les de façon à ce qu'ils ne soient pas nuisible.



3) Placez les sangles de façon à fixer les arceaux de chaque côté.

4) Repositionnez les visières de soleil.

*Référez-vous au Manuel du propriétaire sur le DVD pour les instructions complètes.

ABAISSEMENT DU TOIT SOUPLE DE VÉHICULE À 2 PORTES

*Se référer au Manuel du propriétaire sur le DVD pour les instructions complètes.

ABAISSEMENT DE SUNRIDER[MD] DE VÉHICULE 4 PORTES

2) Prendre le pavillon et la capote souple et les replier.

1) Détacher les visières de soleil et les déplacer de façon à ce qu'ils ne soient pas nuisible. Dégagez les verrous de pavillon du cadre du pare-brise.

3) Placer les sangles de façon à fixer les arceaux de chaque côté.

4) Repositionner les visières de soleil.

*Se référer au Manuel du propriétaire sur le DVD pour les instructions complètes.

ABAISSEMENT DU TOIT SOUPLE DE VÉHICULE À 4 PORTES

4) Déposer le flanc de la carrosserie et la retenue de panneau de porte – déposer la glace arrière.

5) Sortir les panneaux de voile et les plier de façon à ce qu'ils reposent sur le dessus du véhicule.

6) Détacher les arceaux latéraux des glissières de porte et en abaisser le sommet de façon à ce que les arceaux latéraux forme un « V ».

7) Fixer le sommet en attachant les sangles autour des arceaux latéraux.

3) Détacher les rabats de Velcro[MD] et détacher la glace arrière du coin arrière inférieur.

1) Ouvrir le hayon et ouvrir les premiers trois pouces du panneau de voile de chaque côté en tirant.

2) Détacher partiellement la lunette arrière du côté passager et tirer la barre de hayon vers l'arrière. Finir de tirer la glissière de la lunette. Retirer la lunette.

*Se référer au Manuel du propriétaire sur le DVD pour les instructions complètes.

TOIT RIGIDE ET FREEDOM TOP[MD]

RETRAIT DU TOIT FREEDOM TOP[MD]

2) Tourner les deux serrures en forme de « L » du centre du panneau de toit ainsi que la serrure en forme de « L » au-dessus de l'ancrage du baudrier.

1) Détacher les visières de soleil et les déplacer de façon à ce qu'ils ne soient pas nuisible.

4) Ouvrir le loquet de pavillon en haut du cadre de pare-brise et déposer le panneau. Répéter pour l'autre côté.

REMARQUE : Le panneau gauche doit être déposé en premier et posé en dernier.

3) Tourner le bouton arrière de l'agrafe sur la barre du haut-parleur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposer.

*Se référer au Manuel du propriétaire sur le DVD pour les instructions complètes.

RETRAIT DU TOIT FREEDOM TOP[MD]

2) Tourner les deux serrures en forme de « L » du centre du panneau de toit ainsi que la serrure en forme de « L » au-dessus de l'ancrage du baudrier.

1) Détacher les visières de soleil et les déplacer de façon à ce qu'ils ne soient pas nuisible.

4) Ouvrir le loquet de pavillon en haut du cadre de pare-brise et déposer le panneau. Répéter pour l'autre côté.

REMARQUE: Le panneau gauche doit être déposé en premier et posé en dernier.

3) Tourner le bouton arrière de l'agrafe sur la barre du haut-parleur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposer.

*Se référer au Manuel du propriétaire sur le DVD pour les instructions complètes.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.

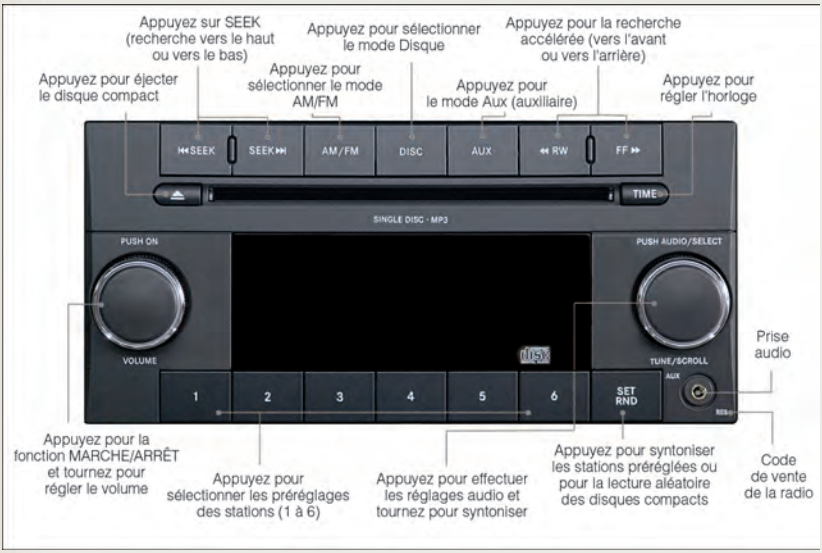
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE

Mode audio en continu Bluetooth – cette fonction vous permet de commander votre dispositif Bluetooth au moyen de la radio, des commandes audio du volant ou des commandes vocales. Consultez la section sur le système Uconnect[MC] pour obtenir de plus amples renseignements. De plus, le dispositif doit être compatible avec Bluetooth. Consultez le manuel de l'utilisateur de votre appareil Bluetooth pour voir s'il prend en charge le protocole A2DP+AVCRP 1.3.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Media Center 130 (code de vente RES)



NOTA :

- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Maintenez la touche « TIME » (heure) enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les heures.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que les minutes commencent à clignoter; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour enregistrer la nouvelle heure.
- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour afficher « BASS » (graves), « MID » (médianes), « TREBLE » (aiguës), « BALANCE » (équilibre gauche-droit) et « FADE » (équilibre avant-arrière). Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le réglage souhaité.

Fonctionnement de l'autoradio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou satellite.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) une fois et la mention SET 1 (réglage 1) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) deux fois et la mention SET 2 (réglage 2) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

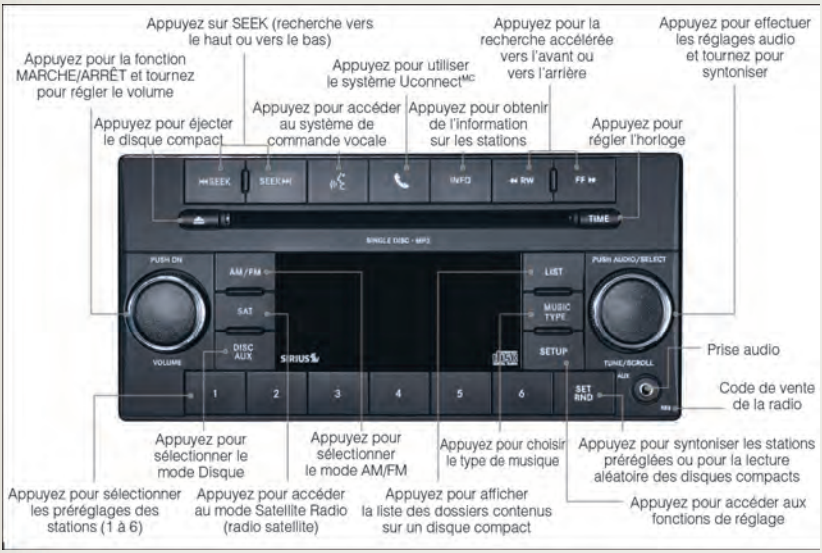
Touche SET/RND (réglage-lecture aléatoire)

- Appuyez sur cette touche lorsque le disque compact est en mode lecture pour activer la lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du disque compact dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Media Center 130 avec radio satellite (codes de vente RES et RSC)



NOTA :

- Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect[MC] à commande vocale et du système Uconnect[MC]. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Uconnect Phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.
- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Maintenez la touche « TIME » (heure) enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les heures.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que les minutes commencent à clignoter; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour enregistrer la nouvelle heure.

- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour afficher « BASS » (graves), « MID » (médianes), « TREBLE » (aiguës), « BALANCE » (équilibre gauche-droit) et « FADE » (équilibre avant-arrière). Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le réglage souhaité.

Fonctionnement de l'autoradio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou satellite.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) une fois et la mention SET 1 (réglage 1) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) deux fois et la mention SET 2 (réglage 2) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).

Musique

- Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) pour activer ce mode. Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) de nouveau ou tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le type de musique voulu (grands succès, country, jazz, vieux succès, rock, etc.).
- Lorsque le type de musique est sélectionné et que le pictogramme s'affiche, appuyez sur une des touches « SEEK » (recherche automatique) pour rechercher uniquement les stations de radio diffusant le type de musique sélectionné.

NOTA : La fonction de type de musique n'est accessible qu'en mode FM.

Touche SETUP (configuration)

- Appuyez sur la touche « SETUP » (configuration) pour sélectionner les options qui sont disponibles dans ce mode précis.
- Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler les entrées. Appuyez sur la touche « AUDIO/SELECT » (audio-sélection) pour sélectionner une entrée et effectuer les modifications.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Radio satellite SIRIUS

- La radio satellite SIRIUS vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité et ce, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SIRIUS, appuyez sur la touche non programmable « SAT » (satellite).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Touche SET/RND (réglage-lecture aléatoire)

- Appuyez sur cette touche lorsque le disque compact est en mode lecture pour activer la lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du disque compact dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

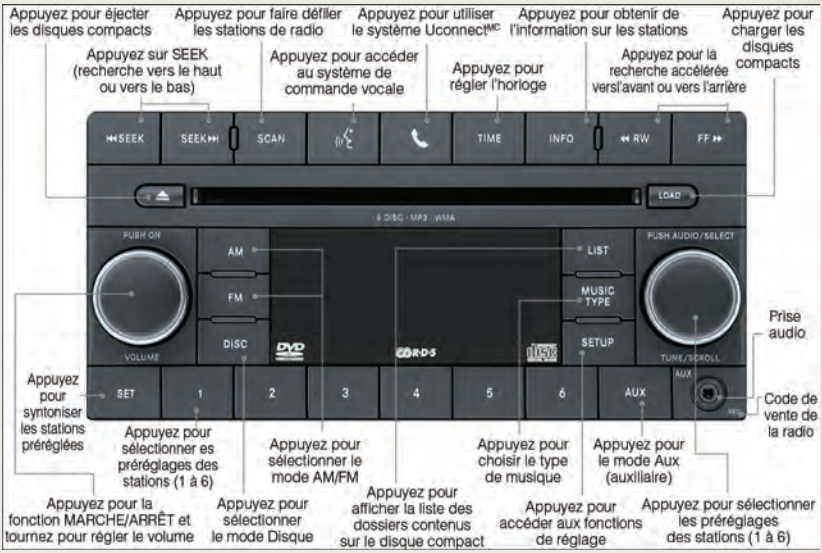
Touche LIST (liste)

- Appuyez sur la touche « LIST » (liste) pour afficher la liste de tous les dossiers contenus sur le disque compact. Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas.
- Pour sélectionner un dossier de la liste, appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) et la radio entame la lecture des fichiers contenus dans ce dossier.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Media Center 230 (code de vente REQ)



NOTA :

- Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect MC à commande vocale et du système Uconnect MC. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Uconnect Phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.
- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Maintenez la touche « TIME » (heure) enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les heures.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que les minutes commencent à clignoter; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour enregistrer la nouvelle heure.
- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour afficher « BASS » (graves), « MID » (médianes), « TREBLE » (aiguës), « BALANCE » (équilibre gauche-droit) et « FADE » (équilibre avant-arrière). Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le réglage souhaité.

Fonctionnement de l'autoradio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou satellite.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) une fois et la mention SET 1 (réglage 1) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) deux fois et la mention SET 2 (réglage 2) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).

Musique

- Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) pour activer ce mode. Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) de nouveau ou tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le type de musique voulu (grands succès, country, jazz, vieux succès, rock, etc.).
- Lorsque le type de musique est sélectionné et que le pictogramme s'affiche, appuyez sur la touche « SEEK » (recherche automatique) pour rechercher uniquement les stations de radio diffusant le type de musique sélectionné.

NOTA : La fonction de type de musique n'est accessible qu'en mode FM.

Touche SETUP (configuration)

- Appuyez sur la touche « SETUP » (configuration) pour sélectionner les options qui sont disponibles dans ce mode précis.
- Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler les entrées. Appuyez sur la touche « AUDIO/SELECT » (audio-sélection) pour sélectionner une entrée et effectuer les modifications.

Radio satellite SIRIUS

- La radio satellite SIRIUS vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité et ce, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SIRIUS, appuyez sur la touche non programmable « SAT » (satellite).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Touche SET/RND (réglage-lecture aléatoire)

- Appuyez sur cette touche lorsque le disque compact est en mode lecture pour activer la lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du disque compact dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

Touche LIST (liste)

- Appuyez sur la touche « LIST » (liste) pour afficher la liste de tous les dossiers contenus sur le disque compact. Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas.
- Pour sélectionner un dossier de la liste, appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) et la radio entame la lecture des fichiers contenus dans ce dossier.

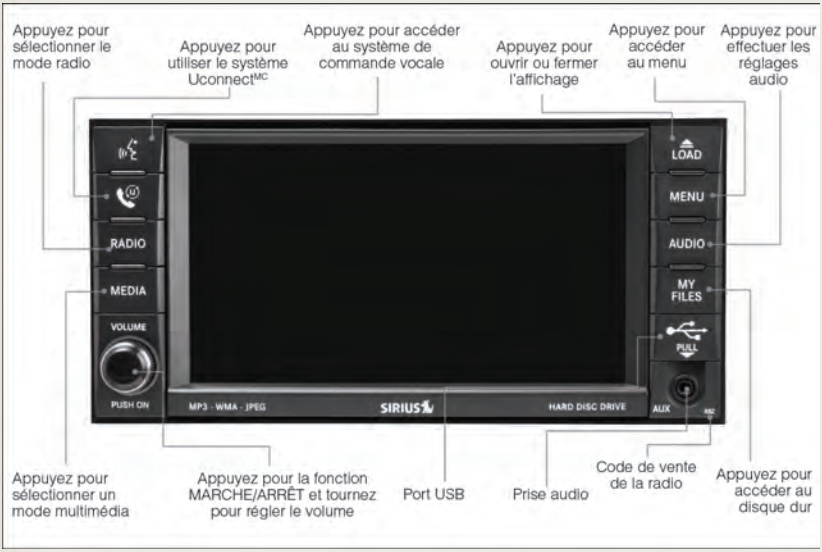
Comment charger plusieurs disques compacts (CD) ou DVD

- Appuyez sur la touche « LOAD » (chargement), puis sur la touche portant le numéro (1 à 6) correspondant à la fente dans laquelle le disque sera inséré. La radio affiche les messages « PLEASE WAIT » (veuillez attendre) et « INSERT DISC » (insérez le disque).
- Dès que la radio présente le message « INSERT DISC » (insérez le disque), insérez le disque compact dans le lecteur. Le message « LOADING DISC » (chargement du disque) apparaît à l'écran pendant le chargement et la mention « READING DISC » (lecture du disque) s'affiche pendant la lecture.
- Appuyez sur la touche d'éjection et ensuite sur la touche portant le nombre correspondant (1 à 6) pour éjecter le disque désiré.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche AUX (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Media Center 430/430N (codes de vente RBZ et RHB)



NOTA :

- Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect^MC à commande vocale et du système Uconnect^MC. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Uconnect Phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.
- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient

vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Allumez la radio, puis touchez à l'écran où l'heure est affichée.
- Appuyez sur la touche programmable « USER CLOCK » (horloge d'utilisateur) (radio avec système de navigation seulement).
- Pour régler les heures, appuyez sur la touche programmable « HOUR FORWARD » (heure vers l'avant) ou « HOUR BACKWARD » (heure vers l'arrière).
- Pour régler les minutes, appuyez sur la touche programmable « MINUTE FORWARD » (minute vers l'avant) ou « MINUTE BACKWARD » (minute vers l'arrière).
- Pour enregistrer la nouvelle heure, touchez l'écran sur le mot « Save » (enregistrer).

Menu

- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour accéder au menu « System Setup » (réglage du système) et au menu « My Files » (mes fichiers).
- Lorsque le système est dans un mode actif, par exemple SAT (satellite), CD (lecteur de disques compacts), AUX (auxiliaire), etc., appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour modifier les réglages particuliers de mode.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

Menu Audio Control (réglage du son)

- Appuyez sur la touche non programmable « AUDIO » du côté droit de la radio.
- Utilisez soit les touches fléchées, soit le réticule à l'écran pour modifier l'équilibre gauche/droit et avant/arrière. La touche programmable « CENTER » (centre) réinitialise les réglages.
- Appuyez sur la touche programmable « Equalizer » (égaliseur) et utilisez les touches fléchées ou les barres coulissantes de l'écran pour régler les tonalités graves, médianes et aiguës.

Réglages de l'affichage

- Appuyez sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Display Settings » (paramètres d'affichage) pour accéder au menu « Display Settings » (paramètres d'affichage).

- Sélectionnez la touche programmable « Daytime Colors » (couleurs du jour) pour passer au mode de réglage de jour manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs diurnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Nighttime Colors » (couleurs de nuit) pour passer au mode de réglage de nuit manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs nocturnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Auto Color Mode » (mode de couleur automatique) pour passer en mode de réglage automatique jour-nuit et pour commander la luminosité de l'écran à l'aide du rhéostat d'intensité lumineuse du véhicule.
- Appuyez sur la touche programmable « EXIT » (quitter) pour enregistrer les réglages.

Fonctionnement de l'autoradio

- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche non programmable « RADIO » du côté droit du panneau de commande de la radio, puis appuyez sur la touche programmable « AM », « FM » ou « SAT » (satellite) en haut de l'écran pour sélectionner la bande de fréquences.

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les stations de radio dans les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (satellite). Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Sélectionnez la bande de fréquences en appuyant sur la touche programmable « AM » « FM » ou « SAT » (satellite).
- Recherchez la station à enregistrer en appuyant sur les touches programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas), en appuyant sur la touche programmable « SCAN » (balayage) ou en utilisant la touche programmable « DIRECT TUNE » (syntonisation directe).
- Lorsque vous avez trouvé la station voulue, maintenez une des touches programmables « PRESET » (présélection) enfoncée dans la liste de droite, jusqu'au bip de confirmation.

NOTA : Si les touches de présélection ne sont pas visibles du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche programmable « Presets » (présélection).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts et du DVD

- Appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia) pour afficher les onglets de source multimédia en haut de l'écran. Sélectionnez la source en appuyant sur l'onglet de touche programmable de source multimédia « HDD » (disque dur), « DISC » (disque) ou « AUX » (auxiliaire).

NOTA : En général, la radio à écran tactile passe automatiquement au mode approprié lors de l'insertion ou du branchement initial d'un dispositif dans le système.

Insertion d'un disque compact ou d'un DVD

- Pour insérer un disque, appuyez sur la touche non programmable « LOAD » (chargement).
- Insérez le disque, face imprimée vers le haut, dans l'ouverture de chargement de la radio. Le mécanisme saisit et charge automatiquement le disque et ferme l'écran basculant. Le lecteur sélectionne le mode voulu après avoir reconnu le disque, puis lance la première piste. L'écran affiche « Reading... » (lecture en cours) durant cette opération.

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les pistes en mode disque. Maintenez une des touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia), puis sur la touche programmable « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Fonctionnement du disque dur

- Le mode de disque dur vous permet d'accéder aux fichiers audio sur le disque dur interne. Le fonctionnement du disque dur interne s'apparente à celui d'un lecteur de CD, sauf que la capacité du disque dur est nettement supérieure.
- Il est également possible d'importer des images sur le disque dur interne. Celles-ci peuvent être affichées dans la moitié droite de l'écran de la radio.
- Avant de pouvoir utiliser le mode de disque dur, vous devez copier des chansons et des images sur le disque dur interne. Vous pouvez ajouter des chansons et des images sur le disque dur en utilisant un disque compact ou un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash).

NOTA : Vous pouvez aussi ajouter sur le disque dur des fichiers WMA/MP3 et des chansons sélectionnées à partir d'un disque compact. Consultez le manuel de l'utilisateur du système Media Center 430/430N pour obtenir de plus amples renseignements.

Copier la musique à partir d'un disque compact

- Appuyez sur la touche non programmable « LOAD » (chargement).
- Insérez un disque, puis appuyez sur la touche non programmable « MENU ».

- Appuyez sur la touche programmable « MY FILES » (mes fichiers), puis sélectionnez « MY MUSIC » (ma musique).

- Appuyez sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche programmable « From Disc » (à partir du disque) à l'écran suivant pour démarrer le processus.

NOTA :

- Vous devrez peut-être sélectionner le dossier ou le titre selon le disque compact; appuyez ensuite sur la touche « DONE » (terminé) pour démarrer le processus de reproduction.
- La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier la musique à partir d'un dispositif USB

- Le port USB situé sur le devant de la radio vous permet de copier des fichiers sur votre disque dur. Pour permettre l'accès, soulevez le couvercle.
- Insérez un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash), puis sélectionnez « MY MUSIC » (ma musique).
- Appuyez sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche programmable « From USB » (à partir du dispositif USB) à l'écran suivant.

- Sélectionnez les dossiers ou les titres que vous souhaitez copier, puis appuyez sur la touche programmable « DONE » (terminé) pour démarrer le processus de reproduction.

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier des images sur le disque dur

- Insérez un disque compact ou un dispositif USB comportant des images en format JPEG.
- Appuyez sur la touche non programmable « MY FILES » (mes fichiers).
- Appuyez sur la touche programmable « My Pictures » (mes images) pour obtenir une vue d'ensemble des images actuellement enregistrées, puis appuyez sur la touche programmable « Add » (ajouter).

- Appuyez sur la touche programmable « DISC » (disque) ou « From USB » (USB avant), puis sélectionnez les dossiers ou les images que vous souhaitez copier sur le disque dur. Utilisez les touches programmables « PAGE » pour parcourir parmi la liste des images.
- Appuyez sur les images souhaitées ou sur la touche programmable « All » (toutes) pour afficher toutes les images. Confirmez vos sélections en appuyant sur la touche programmable « SAVE » (enregistrer).

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Affichage d'une image à l'écran de la radio

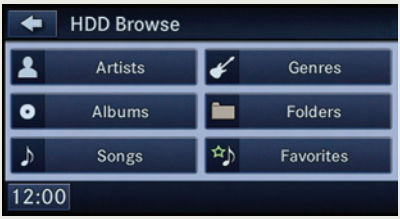
- Lorsque l'importation est terminée, les images sont disponibles à l'écran « MY PICTURES » (mes images).
- Appuyez sur la touche non programmable « MY FILES » (mes fichiers), puis sur la touche programmable « My Pictures » (mes images). Appuyez sur l'image souhaitée, puis sur la touche programmable « Set as Picture View » (sélectionner les images à visionner) et sur la touche programmable « Exit » (quitter). Appuyez ensuite sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Picture View » (affichage de l'image) pour afficher l'image sélectionnée à l'écran de la radio.

NOTA :

- Une case cochée à l'écran « My Pictures » (mes images) indique l'image actuellement utilisée.
- Vous pouvez aussi supprimer les images en appuyant sur la touche programmable « Delete » (supprimer).

Lecture de musique à partir du disque dur

- Appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia) pour afficher les onglets de source multimédia en haut de l'écran. Appuyez sur l'onglet de touche programmable « HDD » (disque dur). Appuyez sur la touche programmable de piste souhaitée que vous voulez entendre ou appuyez sur la touche programmable « SEARCH/BROWSE » (recherche-défilement) pour effectuer la recherche par artiste, par album, par chanson, par genre, à partir d'un dossier ou à partir de la liste des favoris.



Nettoyage de votre radio à écran tactile

- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique corrosif directement sur l'écran. Employez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant.

Système de navigation Garmin[MD]

- La radio Media Center 430N incorpore le système de navigation Garmin, facile à utiliser, dans votre véhicule. Le système de navigation Garmin comprend une base de données de plus de six millions de points d'intérêt.
- Appuyez sur la touche programmable « NAV » (navigation) dans le coin droit supérieur de l'écran pour accéder au système de navigation.

NOTA : Pour votre sécurité et celle des autres, il n'est pas possible d'utiliser certaines fonctions lorsque le véhicule est en mouvement.

Menu principal de navigation

Recherche de points d'intérêt

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Points of Interest » (points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche « Go » (aller).

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), sur la touche « Points of Interest » (points d'intérêt), puis sur la touche « Spell Name » (épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche « Done » (terminé).
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche « Go » (aller).

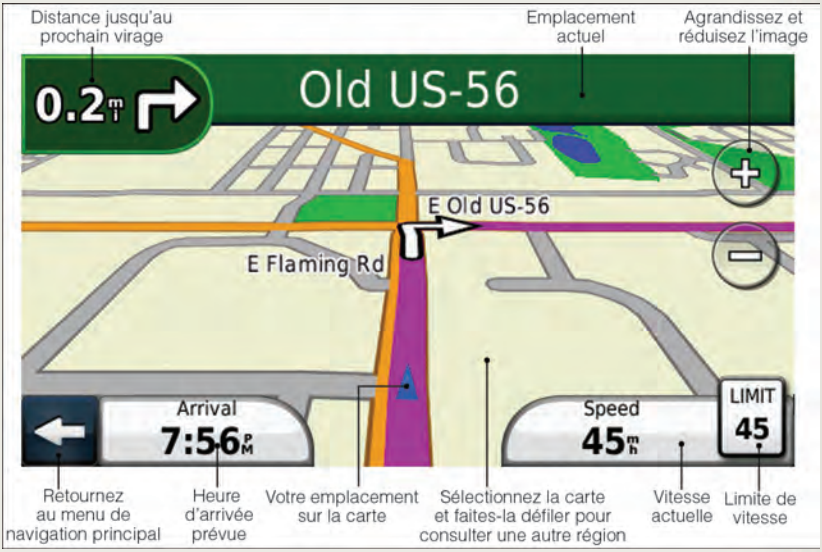
Saisie d'une adresse de destination

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Address » (adresse).
- Observez les messages-guides affichés à l'écran pour la saisie de l'adresse, puis appuyez sur la touche « Go » (aller).

Recherche à proximité d'un autre emplacement

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), appuyez ensuite sur une destination, puis sur la touche « Near » (près).
- Sélectionnez une option parmi les choix disponibles.

Suivre votre itinéraire



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur magenta sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un point de parcours

- Pour ajouter un arrêt (point de parcours), l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur l'icône fléchée de retour pour retourner au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Sélectionnez ensuite l'arrêt à ajouter à partir des résultats de recherche.
- Appuyez sur la touche « Go » (aller), puis sur la touche « Add to Current Route » (ajouter à l'itinéraire en cours).

Emprunter un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur l'icône fléchée de retour pour retourner au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche « Detour » (détour).

NOTA : Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

Définition de votre emplacement de domicile

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Go Home » (domicile).

- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre position actuelle comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.

Modification d'un emplacement de domicile

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Favorites » (favoris).
- Appuyez ensuite sur l'emplacement que vous souhaitez modifier, puis sur la touche « Press for More » (plus d'options) et sur la touche « Edit » (modifier).

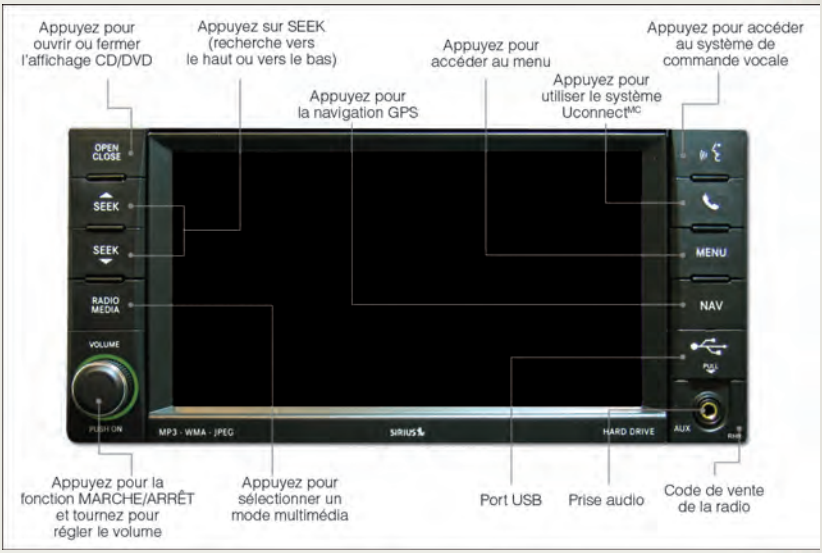
Domicile

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Go Home » (domicile).

Acquisition des signaux satellites

- Les barres d'intensité des signaux satellites GPS indiquent la puissance de votre réception satellite.
- L'acquisition des signaux satellites peut prendre quelques minutes. Lorsqu'au moins une des barres est verte, votre dispositif capte des signaux satellites.
- L'acquisition des signaux satellites pourrait être retardée si vous vous trouvez dans des zones où la vue du ciel est obstruée, telles que dans les garages, les tunnels ou les grandes villes dont les bâtiments sont élevés.

Media Center 730N (code de vente RHR)



NOTA : Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect^{MC} à commande vocale et du système Uconnect^{MC}. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Uconnect Phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.

- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Allumez la radio, puis touchez à l'écran où l'heure est affichée.
- Appuyez sur la touche programmable « USER CLOCK » (horloge d'utilisateur).
- Pour régler les heures, appuyez sur la touche programmable « HOUR FORWARD » (heure vers l'avant) ou « HOUR BACKWARD » (heure vers l'arrière).
- Pour régler les minutes, appuyez sur la touche programmable « MINUTE FORWARD » (minute vers l'avant) ou « MINUTE BACKWARD » (minute vers l'arrière).
- Pour enregistrer la nouvelle heure, touchez l'écran sur le mot « Save » (enregistrer).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Menu

- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour accéder au menu « System Setup » (réglage du système) et au menu « My Files » (mes fichiers).
- Lorsque le système est dans un mode actif, par exemple SAT (satellite), CD (lecteur de disques compacts), AUX (auxiliaire), etc., appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour modifier les réglages particuliers de mode.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

Menu Audio Control (réglage du son)

- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » du côté droit de la radio. Appuyez ensuite sur la touche programmable « Audio Control » (commande audio) pour accéder au menu de commande audio.
- Utilisez soit les touches fléchées, soit le réticule à l'écran pour modifier l'équilibre gauche/droit et avant/arrière. La touche programmable « CENTER » (centre) réinitialise les réglages.
- Appuyez sur la touche programmable « Equalizer » (égaliseur) et utilisez les touches fléchées ou les barres coulissantes de l'écran pour régler les tonalités graves, médianes et aiguës.

Réglages de l'affichage

- Appuyez sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Display Settings » (réglages d'affichage) pour accéder au menu « Display Settings » (réglages d'affichage).
- Sélectionnez la touche programmable « Daytime Colors » (couleurs du jour) pour passer au mode de réglage de jour manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs diurnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Nighttime Colors » (couleurs de nuit) pour passer au mode de réglage de nuit manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs nocturnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Auto Color Mode » (mode de couleur automatique) pour passer en mode de réglage automatique jour-nuit et pour commander la luminosité de l'écran à l'aide du rhéostat d'intensité lumineuse du véhicule.

- Appuyez sur la touche programmable « EXIT » (quitter) pour enregistrer les réglages.

Fonctionnement de l'autoradio

- Pour accéder au mode radio, appuyez à plusieurs reprises sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) du côté droit de la radio jusqu'à ce que l'option« AM/FM/SAT » s'affiche au haut de l'écran, puis appuyez sur la touche programmable « AM », « FM » ou « SAT » (satellite) pour sélectionner la bande de fréquences.

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches non programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les stations de radio dans les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (satellite). Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Sélectionnez la bande de fréquences en appuyant sur la touche programmable « AM » « FM » ou « SAT » (satellite).
- Recherchez la station à enregistrer en appuyant sur les touches non programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas), sur la touche programmable « SCAN » (balayage) ou sur la touche programmable « DIRECT TUNE » (syntonisation directe).
- Appuyez sur une des touches de présélection dans la liste de stations de droite pendant environ deux secondes, jusqu'à ce que vous entendiez un « bip » de confirmation.

NOTA : Si les touches de présélection ne sont pas visibles du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche programmable « Presets » (présélection).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts et du DVD

- Appuyez sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) jusqu'à ce que les onglets de source multimédia s'affichent au haut de l'écran. Sélectionnez la source en appuyant sur l'onglet de touche programmable de source multimédia « HDD » (disque dur), « DISC » (disque) ou « AUX » (auxiliaire).

NOTA : En général, la radio à écran tactile passe automatiquement au mode approprié lors de l'insertion ou du branchement initial d'un dispositif dans le système.

Insertion d'un disque compact ou d'un DVD

- Pour insérer un disque, appuyez sur la touche non programmable « OPEN/CLOSE » (ouverture-fermeture).
- Insérez le disque, face imprimée vers le haut, dans l'ouverture de chargement de la radio. Le mécanisme saisit et charge automatiquement le disque et ferme l'écran basculant. Le lecteur sélectionne le mode voulu après avoir reconnu le disque, puis lance la première piste. L'écran affiche « Reading... » (lecture en cours) durant cette opération.

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches non programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les pistes en mode disque. Maintenez une des touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia), puis sur la touche programmable « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Fonctionnement du disque dur

- Le mode de disque dur vous permet d'accéder aux fichiers audio sur le disque dur interne. Le fonctionnement du disque dur interne s'apparente à celui d'un lecteur de CD, sauf que la capacité du disque dur est nettement supérieure.
- Il est également possible d'importer des images sur le disque dur interne. Celles-ci peuvent être affichées dans la moitié droite de l'écran de la radio.
- Avant de pouvoir utiliser le mode de disque dur, vous devez copier des chansons et des images sur le disque dur interne. Vous pouvez ajouter des chansons et des images sur le disque dur en utilisant un disque compact ou un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash).

NOTA : Vous pouvez aussi ajouter sur le disque dur des fichiers WMA/MP3 et des chansons sélectionnées à partir d'un disque compact. Consultez le manuel de l'utilisateur du système Media Center 730N pour obtenir de plus amples renseignements.

Copier la musique à partir d'un disque compact

- Appuyez sur la touche non programmable « OPEN/CLOSE » (ouverture-fermeture).
- Insérez un disque, puis appuyez sur la touche non programmable « MENU ».

- Appuyez sur la touche programmable « MY FILES » (mes fichiers), puis sélectionnez « MY MUSIC » (ma musique).

- Appuyez sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche programmable « From Disc » (à partir du disque) à l'écran suivant pour démarrer le processus.

NOTA :
- Vous devrez peut-être sélectionner le dossier ou le titre selon le disque compact; appuyez ensuite sur la touche « Done » (terminé) pour démarrer le processus de reproduction.

- La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier la musique à partir d'un dispositif USB

- Le port USB situé sur le devant de la radio vous permet de copier des fichiers sur votre disque dur. Pour permettre l'accès, soulevez le couvercle.
- Insérez un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash), puis sélectionnez « MY FILES » (mes fichiers).

- Appuyez sur la touche programmable « MY MUSIC » (ma musique), puis sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur).
- Appuyez sur la touche programmable « From USB » (USB avant), puis sélectionnez les dossiers ou les titres que vous souhaitez copier, et appuyez ensuite sur la touche programmable « SAVE » (enregistrer) pour démarrer le processus de reproduction.

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier des images sur le disque dur

- Insérez un disque compact ou un dispositif USB comportant des images en format JPEG.
- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour accéder au menu « Settings » (réglages), puis sur la touche programmable « My Files » (mes fichiers).

- Appuyez sur la touche programmable « My Pictures » (mes images) pour obtenir une vue d'ensemble des images actuellement enregistrées, puis appuyez sur la touche programmable « Add » (ajouter).

- Appuyez sur la touche programmable « DISC » (disque) ou « From USB » (USB avant), puis sélectionnez les dossiers ou les images que vous souhaitez copier sur le disque dur. Utilisez les touches programmables « PAGE » pour parcourir parmi la liste des images.
- Appuyez sur les images souhaitées ou sur la touche programmable « All » (toutes) pour afficher toutes les images. Confirmez vos sélections en appuyant sur la touche programmable « SAVE » (enregistrer).

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Affichage d'une image à l'écran de la radio

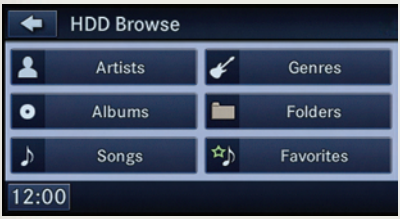
- Lorsque l'importation est terminée, les images sont disponibles à l'écran « MY PICTURES » (mes images).
- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour accéder au menu « Settings » (réglages), puis sur la touche programmable « My Files » (mes fichiers) et sur la touche programmable « My Pictures » (mes images). Appuyez sur l'image souhaitée, puis sur la touche programmable « Set as Picture View » (sélectionner les images à visionner) et sur la touche programmable « Exit » (quitter). Appuyez ensuite sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Picture View » (affichage de l'image) pour afficher l'image sélectionnée à l'écran de la radio.

NOTA :

- Une case cochée à l'écran « My Pictures » (mes images) indique l'image actuellement utilisée.
- Vous pouvez aussi supprimer les images en appuyant sur la touche programmable « Delete » (supprimer).

Lecture de musique à partir du disque dur

- Appuyez sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) jusqu'à ce que les onglets de source multimédia s'affichent au haut de l'écran. Appuyez sur l'onglet de touche programmable « HDD » (disque dur). Appuyez sur la touche programmable de piste souhaitée que vous voulez entendre ou appuyez sur la touche programmable « SEARCH/BROWSE » (recherche-défilement) pour effectuer la recherche par artiste, par album, par chanson, par genre, à partir d'un dossier ou à partir de la liste des favoris.



Nettoyage de votre radio à écran tactile

- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique corrosif directement sur l'écran. Employez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant.

NAVIGATION

- Le système de navigation capte les signaux d'un maximum de 16 satellites GPS de façon à localiser votre véhicule. Les données cartographiques et la base de données sont enregistrées sur le disque dur.
- Appuyez sur la touche non programmable « NAV » (navigation) située sur le devant de la radio pour accéder au système de navigation et au menu principal de navigation.

NOTA : Pour votre sécurité et celle des autres, il n'est pas possible d'utiliser certaines fonctions lorsque le véhicule est en mouvement.

Menu principal de navigation

Recherche de points d'intérêt

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche programmable « Points of Interest » (points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Sélectionnez votre destination et appuyez sur la touche « GO » (aller).

Recherche d'un emplacement par adresse municipale

- À partir de l'écran principal de navigation, appuyez sur la touche « New Destination » (nouvelle destination), puis sur la touche « Street Address » (adresse municipale).

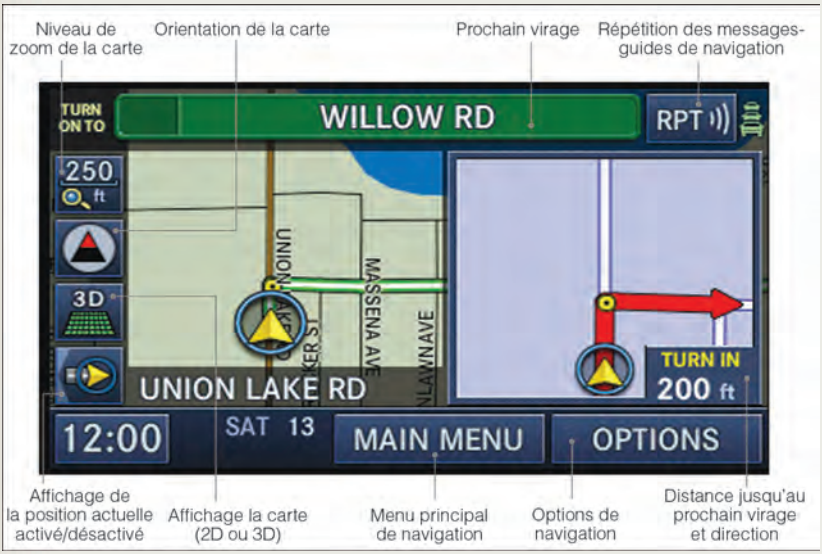
NOTA : Si la province ou l'État et le pays affichés sont inexacts, appuyez sur la touche programmable correspondante pour corriger l'entrée.

- Lorsque le pays et la province ou l'État sont définis et que l'écran « Street Address » (adresse municipale) est affiché, épelez le nom de rue dans l'outil de saisie. Remarquez que le nombre de routes possibles affiché dans le coin supérieur droit de l'écran diminue.
- Appuyez sur la touche programmable « LIST » (liste) pour afficher la liste des noms de rue possibles. Sélectionnez le nom de rue approprié.
- Entrez ensuite le numéro.
- L'écran Confirm Route (confirmer itinéraire) vers du système de navigation présente à l'utilisateur l'adresse complète, la carte de la région de destination et la méthode de calcul d'itinéraire actuelle.
- Appuyez sur la touche programmable « GO » (aller) pour activer la fonction de guidage d'itinéraire.

Where Am I Now? (où suis-je maintenant?)

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where Am I Now? » (où suis-je maintenant?). Le menu « Where Am I Now? » (où suis-je maintenant?) présente des renseignements sur la position actuelle du véhicule.
- Appuyez sur la touche programmable « NEARBY POI » (points d'intérêt à proximité) pour rechercher un point d'intérêt local.
- Appuyez sur la touche programmable « SAVE LOCATION » (enregistrer l'emplacement) pour enregistrer l'emplacement actuel dans la mémoire des emplacements enregistrés.

Fonction de guidage



- Après que la fonction de guidage a été activée, le système calcule l'itinéraire et émet le message « Suivez les flèches à l'écran ». Par la suite, le système vous guide à l'aide de messages vocaux et visuels.

Options d'itinéraire

- Appuyez sur la touche programmable « OPTIONS » dans le menu « Route Guidance » (guidage d'itinéraire) pour afficher les renseignements suivants :
  - La moitié gauche de l'écran présente la position actuelle et la méthode de calcul d'itinéraire en vigueur.
  - Sélectionnez l'option « Take Detour » (prendre un détour) pour calculer un itinéraire différent.
  - Appuyez sur la touche « Find Nearby POI » (trouver les points d'intérêt à proximité) pour rechercher un point d'intérêt local.

- L'option « Destination Info » (information relative à la destination) affiche des renseignements sur la destination.
- L'option « View Turn List » (afficher la liste des virages) présente la liste des rues utilisées pour établir l'itinéraire actuel.
- Appuyez sur la touche « Save Destination » (enregistrer la destination) pour enregistrer l'adresse de la destination.
- L'option « Change Method » (modifier la méthode) vous permet de modifier la méthode de calcul d'itinéraire.

Saisie de l'emplacement de votre domicile

- Appuyez sur la touche non programmable « NAV » (navigation) située du côté droit de la radio.
- À partir de l'écran principal de navigation, appuyez sur la touche « Guide Me Home » (retour au domicile) pour entrer l'adresse de votre domicile. Si aucune adresse de domicile n'a été définie, appuyez sur la touche « YES » (oui) pour accéder au menu « Enter Home Address » (entrer l'adresse du domicile).
- Appuyez sur la touche « Street Address » (adresse municipale) pour entrer votre adresse. Appuyez sur la touche programmable portant le nom de la province ou de l'État souhaité et entrez le nom de la rue dans l'outil de saisie.
- Après avoir entré le nom de la rue, appuyez sur la touche « CONTINUE » (continuer) pour le confirmer. Entrez le numéro de voirie à l'écran suivant. Si cette adresse existe dans plusieurs villes, vous êtes invité à choisir la bonne ville dans la liste affichée.
- Quand l'adresse est complète, le système affiche la carte du secteur de votre adresse domiciliaire. Appuyez sur la touche « SAVE » (enregistrer) pour confirmer l'adresse. Le système vous demandera ensuite de confirmer, par oui ou par non, si vous souhaitez vous rendre à cette adresse.

Modifier votre adresse domiciliaire

- Cette procédure vous permettra de modifier votre adresse personnelle s'il y a déjà une adresse entrée.
- Appuyez sur la touche non programmable « MENU », sur la touche « My Files » (mes fichiers), puis sur la touche « My Address Book » (mon carnet d'adresses).
- Appuyez sur la touche « Home » (domicile), sur la touche « Edit Contacts » (modifier les contacts), puis sur la touche « Change Address » (modifier l'adresse).
- Appuyez sur la touche programmable portant le nom de la province ou de l'État souhaité et entrez le nom de la rue dans l'outil de saisie.
- Après avoir entré le nom de la rue, appuyez sur la touche « CONTINUE » (continuer) pour le confirmer.
- Entrez le numéro de voirie à l'écran suivant. Si cette adresse existe dans plusieurs villes, vous êtes invité à choisir la bonne ville dans la liste affichée.

- Appuyez sur la touche programmable « SAVE » (enregistrer) pour confirmer l'adresse.

Domicile

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Guide Me Home » (retour au domicile) lorsque vous souhaitez être guidé jusqu'à votre domicile.

SERVICE SIRIUS TRAVEL LINK (Media Center 730N [RHR] et Media Center 430N [RHB] seulement)

- Le service SIRIUS Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.
- Pour accéder au service Travel Link, appuyez sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Travel Link ».

NOTA : Le service SIRIUS Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.

1 – Favoris	Affichez et mémorisez votre emplacement, cinéma et équipes sportives favoris pour pouvoir y accéder rapidement.
2 – Prévisions	Affichez les conditions météorologiques détaillées, les prévisions et les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales.
3 – Information relative aux conditions de ski	Affichez les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales.

4 – Prix de l'essence	Affichez l'information détaillée sur le prix de l'essence des stations de ravitaillement près de votre emplacement actuel.
5 – Films	Affichez l'information sur les films qui sont actuellement à l'affiche dans les cinémas près de votre emplacement actuel.
6 – Sports	Affichez les pointages et les événements à venir des principaux sports.

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Commutateur droit

- Appuyez sur la touche du haut ou sur celle du bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche du centre pour changer les modes AM/FM/CD/SAT.

Commutateur gauche

- Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste suivante ou précédente.
- Appuyez sur la touche centrale pour sélectionner la station préréglée suivante (radio) ou pour changer le disque si l'appareil est muni d'un lecteur de disques compacts.

COMMANDE IPOD^{MD}/USB/MP3

- Plusieurs façons sont disponibles pour effectuer la lecture de musique à partir des lecteurs iPod^{MD} et MP3 ou des dispositifs USB au moyen de la chaîne stéréo de votre véhicule.
- Le port USB à distance, situé dans la console centrale, vous permet de raccorder un iPod^{MD} à la chaîne stéréo du véhicule.

NOTA : Si le véhicule est muni du système Media Center 730N (RHR), le port USB situé sur le devant de la radio permet d'accéder aux mêmes fonctions que le port USB à distance.

- Radios à écran non tactile : pour entendre le son des appareils raccordés au port USB, appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) située sur le devant de la radio.

- Radios à écran tactile : pour entendre le son des appareils raccordés au port USB, appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia), puis sur la touche programmable « AUX » (auxiliaire) ou « iPod® » (iPod[MD]).

- Lorsque connecté à cette option :
  - vous pouvez commander le iPod[MD] au moyen des touches de la radio pour la lecture des pistes et pour parcourir et afficher le contenu du iPod[MD] ou des appareils externes
  - la pile du iPod[MD] se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil audio spécifique);
  - les iPod[MD] compatibles peuvent aussi être commandés au moyen des commandes vocales (référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements).

NOTA :

- Le port USB prend en charge certains dispositifs Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone[MD]. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Pour connaître les formats de fichier audio pris en charge, consultez la section concernant le port USB du guide de l'automobiliste sur le DVD. Consultez le site Web https://www.jeep.com/hostb/crossbrand/owners/en/ pour obtenir une liste de iPod[MD] testés. Certaines versions du logiciel iPod[MD] pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Veuillez visiter le site Apple pour les mises à jour logicielles du iPod[MD].

MISE EN GARDE!

Il ne faut pas brancher ni débrancher l'iPod[MD] ou l'appareil externe pendant que vous conduisez. Vous risquez un accident si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

Uconnect[MC]

- Pour déterminer si votre véhicule est muni du système Uconnect[MC], appuyez sur le bouton du système Uconnect[MC] . Si votre véhicule est muni de cette fonction, vous entendrez un message-guide après quelques secondes. Dans le cas contraire, un message indiquant « Uconnect phone not available » (téléphone Iconnect non disponible) s'affichera à l'écran.

- Le système UConnect[MC] est un système de communication mains libres, activé par la voix, muni de la fonction de reconnaissance vocale (consultez la section « Reconnaissance vocale »).

NOTA : Pour accéder au tutoriel, appuyez sur le bouton du système Uconnect[MC] . Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

- Le système Uconnect[MC] vous permet de composer un numéro de téléphone à l'aide de la reconnaissance vocale de votre téléphone mobile.
- Consultez le Guide de l'automobiliste de votre véhicule, sur le DVD, pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Pour utiliser le système Uconnect[MC], vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth[MD]. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect[MC], composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web www.jeep.com/uconnect.

Jumelage des téléphones

NOTA : Le jumelage des téléphones s'effectue une seule fois avant l'utilisation.

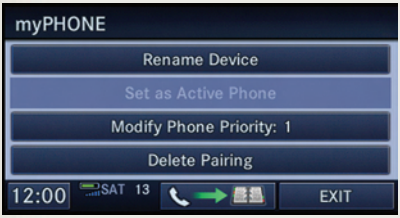
- Pour commencer, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Attendez le message-guide « prêt » et le BIP.
- (Après le BIP), dites « configuration » ou « configuration de l'appareil Uconnect ».
- (Après le BIP), dites « jumelage de l'appareil ».

- (Après le BIP), dites « jumeler un appareil ».
- Suivez les messages sonores.
- Vous devrez saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres, que vous devrez ultérieurement entrer dans votre téléphone mobile. Vous pouvez énoncer un NIP à quatre chiffres de votre choix. Vous n'aurez pas à vous souvenir de ce NIP après le jumelage initial.
- Vous serez alors invités à créer un nom pour le jumelage (chaque téléphone jumelé doit avoir un nom unique).
- Après, on vous demandera de donner à ce nouveau jumelage une priorité de 1 à 7 (vous pouvez jumeler jusqu'à sept téléphones); 1 est la priorité la plus élevée alors que 7 constitue la priorité la moins élevée. Le système établit uniquement la communication avec le téléphone dont la priorité est la plus élevée qui se trouve à proximité du véhicule.

- Vous devrez ensuite commencer le processus de jumelage de votre téléphone cellulaire. Suivez les instructions du système Bluetooth[MD] dans votre guide d'utilisateur de téléphone cellulaire pour terminer la configuration du jumelage de téléphone.

Annuaire

Téléchargement de l'annuaire – Transfert automatique de l'annuaire à partir du téléphone mobile



Selon l'équipement, et si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect[MC] télécharge automatiquement les noms (noms textuels) et les numéros de l'annuaire de votre téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth[MD] à profil d'accès à l'annuaire peuvent prendre cette fonction en charge. Le transfert automatique est indiqué par une flèche verte dans la partie inférieure de l'écran. Visitez le site Web du système Uconnect[MC] pour consulter la liste des téléphones pris en charge.

- Le téléchargement et la mise à jour automatiques, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth[MD] est établie entre le téléphone et le système Uconnect[MC], par exemple lorsque vous faites démarrer le moteur.
- Au plus 1 000 entrées par téléphone peuvent être téléchargées et mises à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect[MC].
- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent annuaire téléchargé, s'il y a lieu, peut être utilisé.
- Seul l'annuaire du téléphone mobile actuellement relié est accessible.
- Seul l'annuaire du téléphone mobile est téléchargé. L'annuaire de la carte SIM ne fait pas partie de l'annuaire du téléphone cellulaire.
- Cet annuaire téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect[MC]. Il ne peut être modifié que sur le téléphone cellulaire. Les changements sont automatiquement mis à jour et transférés au système Uconnect[MC] lors de la prochaine connexion du téléphone.

Modification de l'annuaire

- Appuyez sur le bouton de téléphone .
- (Après le BIP), dites : « annuaire ».
- (Après le BIP), dites « nouvelle entrée » ou « énumérer les noms » ou « supprimer ».
- Suivez les messages-guides.

Faire un appel téléphonique

- Appuyez sur le bouton de téléphone .
- (Après le BIP), dites « composer » ou « appeler (un nom) ».
- (Après le BIP), dites le numéro (ou le nom).

Réception d'un appel – Accepter et terminer l'appel

- Quand un appel venant de l'extérieur sonne/est annoncé sur Uconnect[MC], appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton de téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de commande vocale VR .
- (Après le BIP), dites « sourdine » (ou « désactiver la sourdine »).

Transfert d'appel actif entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de commande vocale VR .
- (Après le BIP), dites « transférer l'appel ».

Réglage du volume

- Démarrez un dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis réglez le volume pendant un appel normal.
- Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect[MC] énonce un message. Veuillez noter que le réglage de volume du système Uconnect[MC] est différent de celui de la chaîne audio.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Afin de pouvoir utiliser le système Uconnect[MC] en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit être :
  - en fonction;
  - jumelé au système Uconnect[MC];
  - dans la zone de couverture du réseau.

SYSTÈME UCONNECT[MC] À COMMANDE VOCALE

- Le système Uconnect[MC] à commande vocale vous permet de commander la radio AM et FM, la radio satellite, le lecteur de disques compacts, le disque dur, le système Uconnect[MC], un enregistreur vocal et des dispositifs multimédias portatifs pris en charge.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de commande vocale VR situé sur le devant de la radio ou le volant, vous entendrez un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Si vous ne dictez aucune commande dans les secondes qui suivent, le système présente une liste d'options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur le bouton de commande vocale VR et énoncez votre commande après le BIP.

Utilisation des commandes vocales

- Démarrez un dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale VR ; vous entendrez alors un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Une liste des commandes vocales pour chacun des modes différents est présentée ci-dessous.

Commandes vocales courantes (exemples)

Menu principal	« Radio » (pour passer au mode radio) « Disque » (pour passer au mode de disque) « Enregistrement » (pour passer au mode d'enregistreur vocal) « Réglage système » (pour passer au réglage du système)
Mode radio	« Fréquence » (pour changer de fréquence) « Station suivante » (pour sélectionner la station suivante) « Station précédente » (pour sélectionner la station précédente) « Menu radio » (pour accéder au menu radio) « Menu principal » (pour accéder au menu principal)
Mode de radio satellite SIRIUS	« Numéro de chaîne » (pour changer de chaîne en énonçant le numéro de la chaîne) « Chaîne suivante » (pour sélectionner la chaîne suivante) « Chaîne précédente » (pour sélectionner la chaîne précédente) « Liste des chaînes » (pour entendre la liste des chaînes disponibles) « Nom de chaîne » (pour dicter le nom d'une chaîne) « Menu radio » (pour accéder au menu radio) « Menu principal » (pour accéder au menu principal)
Mode disque	« Piste (numéro) » (pour changer de piste) « Piste suivante » (pour sélectionner la piste suivante) « Piste précédente » (pour sélectionner la piste précédente) « Menu principal » (pour accéder au menu principal)

Mode d'enregistrement	Pour passer au mode d'enregistreur vocal, dites « Enregistrement ». Les commandes vocales suivantes sont disponibles pour ce mode : « Nouvel enregistrement » (pour mémoriser un nouvel enregistrement) – Durant l'enregistrement, vous pouvez appuyer sur le bouton de commande vocale VR pour interrompre l'enregistrement. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes : – « Sauvegarder » (pour sauvegarder l'enregistrement) – « Continuer » (pour continuer l'enregistrement) – « Supprimer » (pour supprimer l'enregistrement) – « Lecture des enregistrements » (pour effectuer la lecture des enregistrements mémorisés précédemment) – Durant la lecture, vous pouvez appuyer sur le bouton de commande vocale VR pour interrompre la lecture des enregistrements. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes : – « Répéter » (pour répéter un enregistrement) – « Suivant » (pour effectuer la lecture de l'enregistrement suivant) – « Précédent » (pour effectuer la lecture de l'enregistrement précédent) – « Supprimer » (pour supprimer un enregistrement) – « Supprimer tous » (pour supprimer tous les enregistrements)

Commande vocale pour la messagerie textuelle

- Si le véhicule est muni du système Uconnect[MC] à commande vocale, les radios Media Center 430N et 730N peuvent effectuer la lecture de messages-textes entrants (messagerie-texte) au moyen de la chaîne stéréo du véhicule.
- Le système vous permet aussi de répondre en sélectionnant des options parmi des phrases prédéfinies.
- Les téléphones ne sont pas tous compatibles avec cette fonction. Consultez la liste des téléphones compatibles en visitant le site Web www.jeep.com/uconnect. Le téléphone mobile branché doit être compatible avec Bluetooth[MD] et doit être jumelé à votre radio.
- Appuyez sur le bouton de commande vocale VR , puis après le BIP, dites « Messages-textes » pour commencer.

NOTA : Pour accéder au tutoriel, appuyez sur le bouton de commande vocale VR . Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

Diffusion en flux audio Bluetooth[MD]

- Si le véhicule est équipé du système de reconnaissance vocale Uconnect[MC], les appareils iPod[MD], les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédia compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen des haut-parleurs du véhicule. Votre dispositif doit être compatible avec Bluetooth[MD] et doit être jumelé à votre radio Media Center (consultez la section sur le système Uconnect[MC] pour les directives de jumelage). Radios à écran non tactile : Appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) située sur le devant de la radio jusqu'à ce que l'option « BT » (Bluetooth) ou « Audio Streaming » (diffusion en flux audio) s'affiche à l'écran de la radio. Radios à écran tactile : Appuyez sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) ou « MEDIA » (multimédia), puis sur l'onglet de touche programmable « AUX » (auxiliaire).

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE

- Le centre d'information électronique (EVIC) comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Appuyer sur les commandes du volant permet au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnels. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.
- Appuyez brièvement sur le bouton MENU pour faire défiler les menus principaux (consommation de carburant, avertissements, minuterie, unités de mesure, système, réglages personnalisés) ou pour quitter les sous-menus.

- Appuyez brièvement sur le bouton de SÉLECTION ▶ pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner une configuration personnelle dans le menu de réglage.
- Appuyez brièvement sur le bouton BOUSSOLE pour afficher l'une des huit directions de la boussole ainsi que la température extérieure ou pour quitter les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton VERS LE BAS ▼ pour faire défiler vers le bas les sous-menus.

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et le message « CAL » (étalonnage) peut s'afficher à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (étalonnage) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

ECO

- Le message « ECO » (consommation de carburant) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique chaque fois que vous conduisez de façon à économiser le carburant.
- Ce dispositif vous permet de contrôler la consommation de carburant lorsque vous conduisez de façon à économiser, et il peut être utilisé pour modifier les habitudes de conduite et maximiser les économies de carburant.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique (EVIC) – Selon l'équipement

- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour programmer les réglages personnalisés suivants. Appuyez brièvement sur le bouton MENU jusqu'à ce que l'option Réglages personnalisés s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton VERS LE BAS pour faire défiler les réglages. Appuyez sur le bouton de SÉLECTION pour modifier le réglage.
  - Langue d'affichage
  - Nav – Turn by Turn (navigation virage par virage)
  - Déverrouillage automatique à la sortie
  - Télédéverrouillage
  - Retentissement de l'avertisseur sonore au télédéverrouillage
  - Flash Lamp With Lock (clignotement des feux au verrouillage)
  - Headlamp Off Delay (phares à extinction temporisée)
  - Headlamps With Wipers (phares avec essuie-glaces)
  - Key-Off Power Delay (délai d'alimentation après coupure)
  - Illumin Approach (éclairage d'approche)
  - Display Units of Measure In (affichage des unités de mesure en...)
  - Assistance au départ en pente – selon l'équipement
  - Display Fuel Saver (affichage de l'économie de carburant) – Selon l'équipement

Fonctions programmables de la télécommande

- Les caractéristiques suivantes pourraient aussi être programmées en utilisant la télécommande porte-clés ou le commutateur d'allumage et le commutateur de serrure de porte du conducteur.

NOTA : Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule pour activer le système d'alarme antivol. L'ouverture d'une porte lorsque l'alarme antivol est activée fait retentir l'alarme. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour désactiver le système d'alarme antivol.

Clignotement des feux au verrouillage

- Cette fonction qui allume les clignotants lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées peut être activée ou désactivée. Pour activer ou désactiver cette fonction :
- maintenez le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande programmée enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes; Ensuite, maintenez le bouton de VERROUILLAGE enfoncé en même temps que le bouton de DÉVERROUILLAGE.
- Relâchez les deux boutons en même temps.

CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF

- Un onduleur d'alimentation de 115 volts (150 watts) se trouve à l'avant de la console centrale.
- Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 watts.
- Le commutateur du convertisseur continu-alternatif est situé sur le tableau de bord sous les commandes de chauffage-climatisation. Pour alimenter la prise de courant, appuyez une fois sur le commutateur. Le témoin s'allume. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour couper l'alimentation du convertisseur continu-alternatif.

NOTA : L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 watts est dépassée, l'onduleur se fermera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la sortie, l'onduleur devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 watts, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement l'onduleur, déconnectez puis reconnectez à nouveau l'appareil. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

MISE EN GARDE!

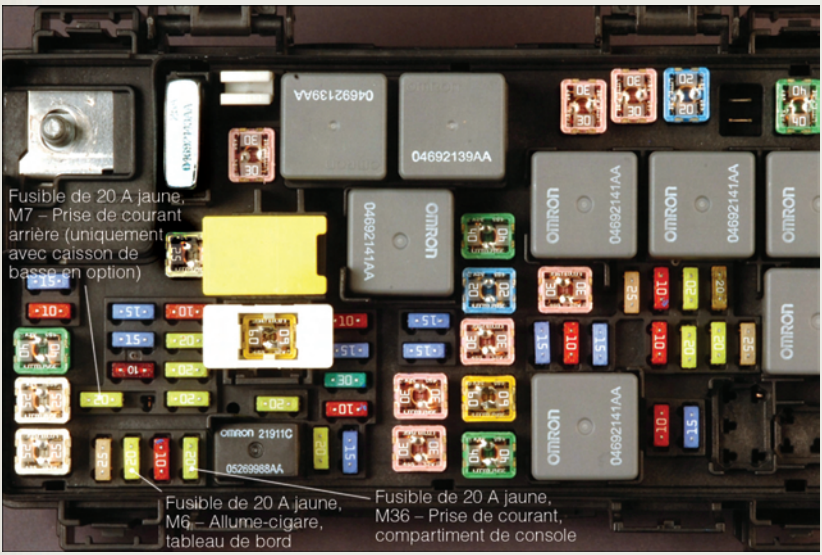
Pour éviter des blessures graves ou même la mort : ne pas utiliser un adaptateur à trois broches; n'insérez aucun objet dans les prises; n'y touchez pas avec les mains mouillées; fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée; une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

PRISES DE COURANT

- Ce véhicule peut être muni de trois prises de courant de 12 volts.
- La prise de courant avant, située dans la partie inférieure du tableau de bord est alimentée quand la clef est aux positions ON ou ACC.
- Une deuxième prise de courant, située dans le bac de la console centrale, est alimentée directement par la batterie du véhicule.
- Sur les véhicules équipés d'un caisson d'extrêmes graves arrière, une prise de courant se trouve dans la partie droite de l'espace de chargement arrière.

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 watts (13 ampères) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise, sans quoi vous endommagerez la prise et grillerez le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie limitée de véhicule neuf.



BOÎTE DE TRANSFERT COMMAND-TRAC[MD] OU ROCK-TRAC[MD]

- La boîte de transfert offre quatre positions de gamme : position 2H (deux roues motrices gamme haute), position 4H (quatre roues motrices gamme haute), N (point mort) et position 4L (quatre roues motrices gamme basse).
- La boîte de transfert est conçue pour être utilisée à la position 2H dans des conditions normales sur rues, autoroutes ou chemins à surface dure.
- Vous pouvez passer de la gamme 2H à celle de 4H, que le véhicule soit à l'arrêt ou qu'il roule. Déplacez fermement le levier de boîte de transfert à 4H à n'importe quelle vitesse jusqu'à 80 km/h (50 mi/h).
- Le passage entre les modes 4H ou 4L peut s'effectuer quand le véhicule roule à une vitesse ne dépassant pas 3 à 5 km/h (2 à 3 mi/h). Sélectionnez la position N (point mort) pour une transmission automatique ou enfoncez la pédale d'embrayage pour une transmission manuelle. Faites passer fermement le levier de boîte de transfert à 4L (sans faire de pause avec la boîte de transfert au point mort). Lorsque le changement de gamme est effectué, placez la transmission automatique en position D (marche avant) ou relâchez la pédale d'embrayage si le véhicule est équipé d'une transmission manuelle.

NOTA : Pour améliorer les performances hors route en mode 4L, les véhicules à transmission manuelle embrayent sans tenir compte si la position de la pédale d'embrayage.

CAPACITÉS HORS ROUTE

VERROUILLAGE D'ESSIEU (TRU-LOK[MD]) – MODÈLES RUBICON SEULEMENT

- Le commutateur de verrouillage d'essieu est situé sur le tableau de bord (à la gauche de la colonne de direction).
- Cette fonction n'est activée que dans les conditions suivantes :
  - Clé dans l'allumage, véhicule en mode 4L (gamme basse).
  - Vitesse du véhicule égale ou inférieure à 16 km/h (10 mi/h).
- Appuyez une première fois sur le bas du commutateur de verrouillage d'essieu pour ne verrouiller que l'essieu arrière et une deuxième fois pour verrouiller l'essieu avant (les témoins de verrouillage d'essieu avant et arrière s'allument).
- Pour déverrouiller les essieux, appuyez sur la partie supérieure du commutateur de verrouillage d'essieu.
- Le témoin clignote jusqu'à ce que les essieux soient complètement verrouillés ou déverrouillés.

BARRE STABILISATRICE À DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE – MODÈLES RUBICON SEULEMENT

Hors route

- Appuyez une fois sur le commutateur de barre stabilisatrice, situé sur le tableau de bord (à la gauche de la colonne de direction), pour débrancher la barre stabilisatrice.
- Le témoin de barre stabilisatrice s'allume sur le groupe d'instruments.

Sur route

- Appuyez une deuxième fois sur le commutateur de barre stabilisatrice pour reconnecter la barre stabilisatrice.
- La barre stabilisatrice doit demeurer en mode « sur route » en conduite normale.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur/ transmission	Essieu	Modèle	PNBC (poids nominal brut combiné)	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximum sur l'attelage de la remorque (Voir la remarque)
3.8L/ Manuelle	3,21	Modèle sport 2 portes (4 roues motrices)	2 417 kg (5 329 lb)	2,32 m^2 (25 pi^2)	453 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
3.8L/ Manuelle	3,73	Modèle sport 2 portes (4 roues motrices)	2 871 kg (6 329 lb)	2,32 m^2 (25 pi^2)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
3.8L/ Automatique	3,73	Modèle sport 2 portes (4 roues motrices)	2 881 kg (6 353 lb)	2,32 m^2 (25 pi^2)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
3.8L/ Manuelle	3,21	Modèle Sahara 2 portes (4 roues motrices)	2 463 kg (5 430 lb)	2,32 m^2 (25 pi^2)	453 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
3.8L/ Manuelle	3,73	Modèle Sahara 2 portes (4 roues motrices)	2 916 kg (6 430 lb)	2,32 m^2 (25 pi^2)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
3.8L/ Automatique	3,73	Modèle Sahara 2 portes (4 roues motrices)	2 927 kg (6 454 lb)	2,32 m^2 (25 pi^2)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
3.8L/ Manuelle	4,10	Modèle Rubicon 2 portes (4 roues motrices)	2 951 kg (6 507 lb)	2,32 m^2 (25 pi^2)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
3.8L/ Automatique	4,10	Modèle Rubicon 2 portes (4 roues motrices)	2 963 kg (6 533 lb)	2,32 m^2 (25 pi^2)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)
3.8L/ Manuelle	3,21	Modèle sport 4 portes (4 roues motrices)	2 604 kg (5 742 lb)	2,97 m^2 (32 pi^2)	453 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)

Moteur/ transmission	Essieu	Modèle	PNBC (poids nominal brut combiné)	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximum sur l'attelage de la remorque (Voir la remarque)
3.8L/ Manuelle	3,73	Modèle sport 4 portes (4 roues motrices)	3 738 kg (8 242 lb)	2,97 m^2 (32 pi^2)	1 587 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.8L/ Automatique	3,73	Modèle sport 4 portes (4 roues motrices)	3 745 kg (8 257 lb)	2,97 m^2 (32 pi^2)	1 587 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.8L/ Manuelle	3,21	Modèle Sahara 4 portes (4 roues motrices)	2 623 kg (5 782 lb)	2,97 m^2 (32 pi^2)	453 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
3.8L/ Manuelle	3,73	Modèle Sahara 4 portes (4 roues motrices)	3 757 kg (8 282 lb)	2,97 m^2 (32 pi^2)	1 587 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.8L/ Automatique	3,73	Modèle Sahara 4 portes (4 roues motrices)	3 763 kg (8 297 lb)	2,97 m^2 (32 pi^2)	1 587 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.8L/ Manuelle	4,10	Modèle Rubicon 4 portes (4 roues motrices)	3 813 kg (8 406 lb)	2,97 m^2 (32 pi^2)	1 587 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.8L/ Automatique	4,10	Modèle Rubicon 4 portes (4 roues motrices)	3 824 kg (8 431 lb)	2,97 m^2 (32 pi^2)	1 587 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.						
NOTA : Le poids sur l'attelage de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge (c.-à-d., le PNBV), et le PNBV ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge.						

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Modèles à 4 roues motrices seulement
Remorquage à plat	AUCUNE	**Consultez les directives** • Transmission automatique en position P (stationnement) • Transmission manuelle en prise (PAS en position N [point mort]) • Boîte de transfert en position N (point mort) • Remorquage en direction vers l'avant
Chariot roulant	Avant	**NON PERMIS**
	Arrière	**NON PERMIS**
Sur la remorque	TOUS	OK

Remorquage derrière un véhicule de loisir – Modèles à quatre roues motrices

NOTA : Pour le remorquage derrière un véhicule de loisir, la boîte de transfert doit être placée à la position **N (point mort),** la transmission automatique doit être placée à la position **P (stationnement)** et la transmission manuelle doit être placée en prise (PAS à la position N [point mort]).

Passage à la position N (point mort)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule au remorquage derrière un véhicule de loisir.

1. Immobilisez complètement le véhicule.
2. Coupez le moteur.
3. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
4. Sélectionnez la position N (point mort) pour une transmission automatique ou enfoncez la pédale d'embrayage pour une transmission manuelle.
5. Déplacez le levier de la boîte de transfert à la position N (point mort).
6. Faites démarrer le moteur.
7. Placez le levier sélecteur de la transmission en position R (marche arrière).
8. Relâchez la pédale de frein (ou la pédale d'embrayage si votre véhicule est équipé d'une transmission manuelle) pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule est immobile.
9. Répétez les étapes 7 et 8 en plaçant la transmission automatique en position D (marche avant) ou la transmission manuelle en première vitesse.

10. Coupez le moteur et laissez le commutateur d'allumage en position ACC (accessoires) non verrouillée.
11. Serrez complètement le frein de stationnement.
12. Placez la transmission à la position P (stationnement) ou la transmission manuelle en prise (PAS à la position N [point mort]).
13. Fixez le véhicule au véhicule tracteur au moyen d'une barre de remorquage.
14. Desserrez le frein de stationnement.
15. Débranchez le câble négatif de la batterie et maintenez-le à une distance raisonnable de la borne négative de la batterie.

Passage hors de la position N (point mort)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule à l'usage normal.

1. Immobilisez le véhicule et maintenez-le fixé au véhicule tracteur.
2. Serrez complètement le frein de stationnement.
3. Rebranchez le câble de la borne négative de la batterie.
4. Tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK/OFF (antivol-verrouillé/arrêt).
5. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche), mais sans démarrer le moteur.
6. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
7. Mettez le levier sélecteur de la transmission au point mort (N).
8. Déplacer le levier de la boîte de transfert dans la position désirée.

NOTA : Afin d'éviter un grincement des engrenages lorsque vous voulez déplacer la boîte de transfert hors de la position N (point mort), vous devrez peut-être couper le moteur.

9. Déplacez la transmission automatique en position P (stationnement) ou la transmission manuelle en position N (point mort).
10. Relâchez la pédale de frein.
11. Débranchez le véhicule du véhicule tracteur.
12. Faites démarrer le moteur.
13. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
14. Desserrez le frein de stationnement.
15. Placez la transmission en prise, relâchez la pédale de frein (ou la pédale d'embrayage si votre véhicule est équipé d'une transmission manuelle), puis assurez-vous que le véhicule fonctionne normalement.

AVERTISSEMENT!

- Vous devez suivre ces étapes pour vous assurer que la boîte de transfert est entièrement engagée à la position N (point mort) avant le remorquage d'un véhicule de loisir, pour éviter d'endommager les pièces internes.

(Suite)

AVERTISSEMENT! *(Suite)*

- La transmission pourrait être endommagée si elle est placée en position P (stationnement) lorsque la boîte de transfert est en position N (point mort) et que le moteur tourne. Lorsque la boîte de transfert est en position N (point mort), assurez-vous de couper le moteur avant de passer la transmission en position P (stationnement).
- Il ne faut jamais remorquer le véhicule au moyen de paniers porteurs avant ou arrière. L'utilisation de paniers porteurs avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Le remorquage doit être effectué en direction vers l'avant. Le remorquage du véhicule vers l'arrière peut endommager gravement la boîte de transfert.
- La transmission automatique doit être placée en position P (stationnement) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- La transmission manuelle doit être en prise (pas en position N [point mort]) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Avant de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir, effectuez la procédure décrite sous le paragraphe « Passage à la position N (point mort) » pour vous assurer que la boîte de transfert est bien en position N (point mort). Autrement, des dommages internes pourraient survenir.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- N'utilisez pas une barre de remorquage à pince montée sur le pare-chocs de votre véhicule. Cela endommagera la barre frontale du pare-chocs.

MISE EN GARDE!

- Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés si vous quittez le véhicule pendant que la boîte de transfert est à la position N (point mort) sans serrer complètement le frein de stationnement. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (point mort), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut être déplacé, même si la transmission se trouve à la position P (stationnement). Le frein de stationnement doit toujours être serré quand le conducteur n'est pas dans le véhicule.

EN CAS D'URGENCE

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 ou 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, votre numéro d'identification du véhicule et le numéro de votre plaque minéralogique.
- Indiquez votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

– Témoin d'activation ou d'anomalie du système de commande de stabilité électronique

- Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique reste allumé lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.
- Le témoin d'activation ou d'anomalie du système de commande de stabilité électronique commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que la commande de stabilité électronique entre en fonction. Si le témoin du système se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et n'appliquez qu'une légère pression par la suite. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite aux conditions de la route. Ce témoin clignote aussi quand le système antipatinage est en fonction. Pour améliorer la traction des véhicules lors de démarrages dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est préférable de mettre le système ESC en mode partiellement désactivé en appuyant momentanément sur la commande de désactivation du système de commande de stabilité électronique OFF.

– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris la roue de secours (si elle est fournie), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. En outre, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDIQUER UNE BASSE PRESSION DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR. NOTA : APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.**
- Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin de panne du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défectuosité, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus survient pour diverses raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de rechange, qui empêchent le témoin du système de surveillance de la pression des pneus de détecter adéquatement les basses pressions. Vérifiez toujours le témoin du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA : La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po^2) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 psi), ce qui équivaut à 7 kPa (1 psi) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

EN CAS D'URGENCE

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de types différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est doté du système de surveillance de la pression des pneus, au risque d'endommager les capteurs.

– Témoin de la température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume et qu'un avertissement sonore retentit pendant la conduite, rangez-vous de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Si le système de climatisation fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement chaud est dangereux. Vous pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, consultez un concessionnaire autorisé.

BRAKE – Témoin du circuit de freinage

- Le témoin du circuit de freinage s'allume quand il y a une panne du système ou que le frein de stationnement est appliqué. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique possiblement une anomalie hydraulique du circuit de freinage, un problème de servofrein ou un problème de système de freins antiblocages.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une partie du circuit de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon de remplissage de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin de panne clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique

- Si le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique s'allume continuellement lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée.
- Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.

– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant que vous roulez, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin du système de freins antiblocages (ABS)

- Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freins antiblocages.
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

– Témoin de la commande électronique du papillon

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande d'accélérateur électronique.

- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur tourne. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (stationnement), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

– Témoin de sac gonflable

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

Message de bouchon du réservoir de carburant / bouchon de remplissage de carburant

- Si un message « gASCAP » (bouchon de remplissage) apparaît, resserrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'un déclic soit entendu.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message.
- Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après avoir resserré le bouchon du réservoir de carburant, consultez votre concessionnaire autorisé.

Indicateur de vidange d'huile

Message

- Si un message « CHAngE OIL » (vidange d'huile) apparaît et qu'une alerte sonore unique retentit, il est temps d'effectuer votre vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche) sans toutefois démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt/antivol-verrouillé).

Message d'avertissement de température de la transmission « HOTOIL »

- Le message du groupe d'instruments « HOTOIL » (huile chaude) s'affiche au compteur kilométrique, accompagné d'un carillon, pour indiquer que la température de l'huile de la transmission est excessivement élevée dans des conditions d'utilisation intense, telles que la traction d'une remorque.

- Cela peut également se produire lorsque les conditions de fonctionnement engendrent un glissement important du convertisseur de couple, tel que le mode 4 roues motrices (par exemple, le déneigement ou l'utilisation hors route).
- Si le message « HOTOIL » s'affiche, immobilisez le véhicule, placez la transmission en position N (point mort) et laissez tourner le moteur au ralenti ou un peu plus vite, jusqu'à ce que le message ne soit plus affiché.

AVERTISSEMENT!

Si vous continuez de conduire lorsque le message « HOTOIL » est affiché, la transmission subira éventuellement de graves dommages ou une défaillance.

MISE EN GARDE!

La conduite continue lorsque le message d'avertissement de température de la transmission « HOTOIL » est affiché risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie et possiblement des blessures.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – Ralentissez.
- En ville - Lorsque vous êtes arrêté, placez la transmission en position N (point mort) sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

NOTA : Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température indique 116 °C (240 °F) ou plus, rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'aiguille de température revienne dans la plage normale de 93 à 110 °C (200 à 230 °F). Si l'aiguille reste sur 116 °C (240 °F) ou plus, et si vous entendez un carillon, coupez immédiatement le contact et faites appel à une dépanneuse.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric

- Le cric et la clé à écrous sont placés dans le compartiment de rangement arrière.

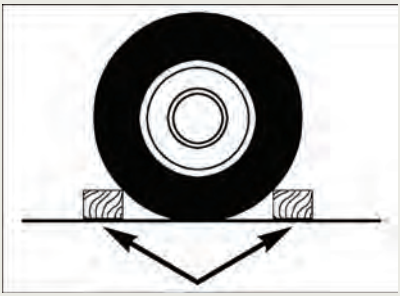
Rangement de la roue de secours

- Pour retirer la roue de secours de son support, enlevez le couvercle de roue, selon l'équipement, et enlevez les écrous de roue avec la clé à écrous, en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

NOTA : Si vous avez ajouté des accessoires provenant du marché secondaire au support monté sur la roue de secours, leur poids ne doit pas excéder 23 kg (50 lb), incluant le poids de la roue de secours.

Préparatifs de levage sur cric

1. Garez le véhicule sur une surface plane. Évitez les zones glacées ou glissantes.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Placez la transmission automatique à la position P (stationnement) ou la transmission manuelle en marche arrière (R).
5. Tournez le commutateur d'allumage à la position ANTIVOL-VERROUILLÉ.



Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA : Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

Directives de levage

1. Retirez la roue de secours, le cric et les outils de leur espace de rangement.
2. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les dévissant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.
3. Raccordez le cric et ses outils. Raccordez la manivelle du cric à la rallonge, puis au démonte-roue.
4. Utilisez le cric à l'avant ou à l'arrière du véhicule. Placez le cric sous le tube de pont, tel qu'illustré. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est complètement engagé.**

EN CAS D'URGENCE

5. Soulevez le véhicule en tournant la vis du cric vers la droite. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour pouvoir monter la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que la roue est peu soulevée.
6. Enlevez les écrous de roue et la roue.
7. Montez la roue de secours sur le véhicule et posez les écrous de roue avec l'extrémité conique vers la roue. Resserrez légèrement les écrous de roue dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Abaissez le véhicule en tournant la vis de cric vers la gauche et retirez le cric.
9. Finissez de serrer les écrous de roue. Pour ce faire, appuyez sur le manche de la clé vers le bas. Passez d'un écrou à l'autre jusqu'à ce que chacun d'eux ait été serré à deux reprises Le couple de serrage recommandé pour les écrous de roue est 130 N·m (95 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
10. Retirez le cric et les cales de roue.
11. Fixez le pneu, le cric et les outils aux endroits appropriés.
12. Retirez les cales des roues.

Pose des pneus de route

1. Posez le pneu de route sur l'essieu.
2. Installez les écrous de roue restants en dirigeant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
3. Abaissez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

4. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par son extrémité pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 130 N·m (95 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
5. Après 40 km (25 milles), vérifiez le couple de serrage des écrous à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer qu'ils ont tous bien pris leur place.

AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

MISE EN GARDE!

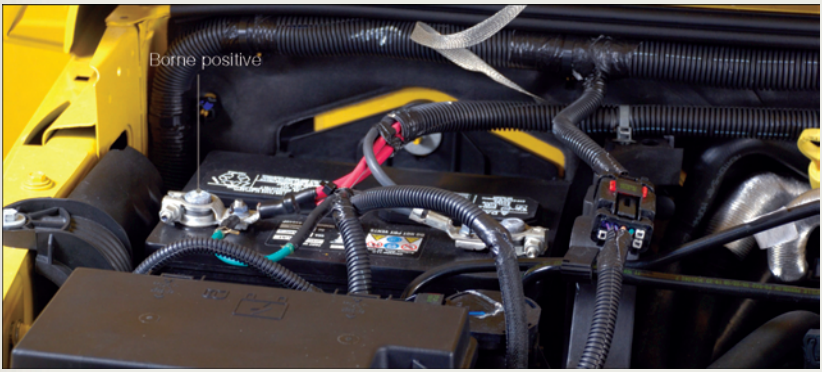
- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un garagiste pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est conçu uniquement pour changer une roue. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule afin de procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Ne tentez pas de changer un pneu du côté du véhicule près de la circulation en mouvement, éloignez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être frappé en utilisant le cric ou lors d'un changement de pneu.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'une roue. Ils vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur de la transmission automatique en position P, ou le levier sélecteur de la transmission manuelle en position R.

(Suite)

MISE EN GARDE! ***(Suite)***

- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.
- Le soulèvement du véhicule plus qu'il est nécessaire risque de le déstabiliser et de provoquer une collision. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer la roue.
- Ne serrez pas les écrous à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.
- Ne serrez pas les écrous à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de forcer le véhicule hors du cric.

DÉMARRAGE D'APPOINT



- Si la batterie de votre véhicule est déchargée vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants connectés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie portative d'amorçage.
- Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA : Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.

Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie du véhicule se trouve dans la partie arrière droite du compartiment moteur.
- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission sur P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage sur LOCK (antivol-verrouillé).
- Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

Démarrage d'appoint

- Connectez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
- Connectez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Connectez une extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Connecter l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur (une partie métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et le circuit d'injection de carburant.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

  Une fois le moteur démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

- Débranchez le câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez le câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

EN CAS D'URGENCE

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (marche). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait entraîner des préjudices corporels ou matériels dus à l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui risque de faire exploser la batterie ou de vous blesser.

CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE

- Si votre véhicule est équipé de crochets de remorquage, ceux-ci sont montés à l'avant et à l'arrière.

NOTA : Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de minimiser les risques de dommages au véhicule.

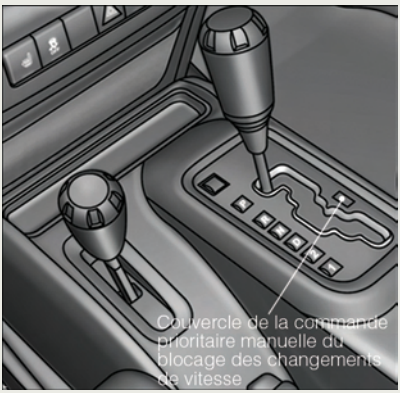
AVERTISSEMENT!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule. Lors du remorquage du véhicule, on recommande l'utilisation de sangle de remorquage; des chaînes peuvent endommager le véhicule.

MISE EN GARDE!

- L'utilisation de chaînes pour dégager un véhicule enlisé est déconseillée. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves, voire mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. Les sangles de remorquage peuvent se détacher et causer des blessures graves.

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES



- Si une anomalie arrive et que le levier de vitesses ne peut pas être sorti de la position P (stationnement), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses :
  - Pour accéder au mécanisme de neutralisation du levier de vitesses, retirez le couvercle du mécanisme de neutralisation situé sur la garniture de l'indicateur PRNDL, près du levier de vitesses.
  - Serrez bien le frein de stationnement.
  - Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires) ou ON (marche), mais sans faire démarrer le moteur.
  - Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
  - À l'aide d'un tournevis ou d'un outil semblable, appuyez sur la patte de neutralisation et insérez-la dans l'orifice sur la console centrale.
  - Déplacez le levier de vitesses en position N (point mort).
  - Le véhicule peut alors être démarré en position N (point mort).
  - Réinstallez le couvercle.

EN CAS D'URGENCE

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

- Le fabricant exige que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SANS CONTACT** avec le sol en utilisant un camion plateau.

AVERTISSEMENT!

Le remorquage de ce véhicule en utilisant une autre méthode pourrait endommager gravement la transmission et/ou la boîte de transfert.

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite alternativement de la position D (marche avant) ou du premier rapport à la position R (marche arrière). Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

NOTA : Si votre véhicule est équipé de la commande de stabilité électronique (ESC), désactivez-la avant de tenter de dégager le véhicule par un mouvement de va-et-vient.

AVERTISSEMENT!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec le levier sélecteur à la position N (point mort) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (marche avant) ou du premier rapport à la position R (marche arrière), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous pourriez endommager le groupe motopropulseur.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut faire surchauffer la transmission et l'endommager. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
  - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
  - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
  - jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
  - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA : Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement sous les conditions de conduite normales, et aucunes données personnelles (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) ne sont enregistrées. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données de l'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

OUVERTURE DU CAPOT

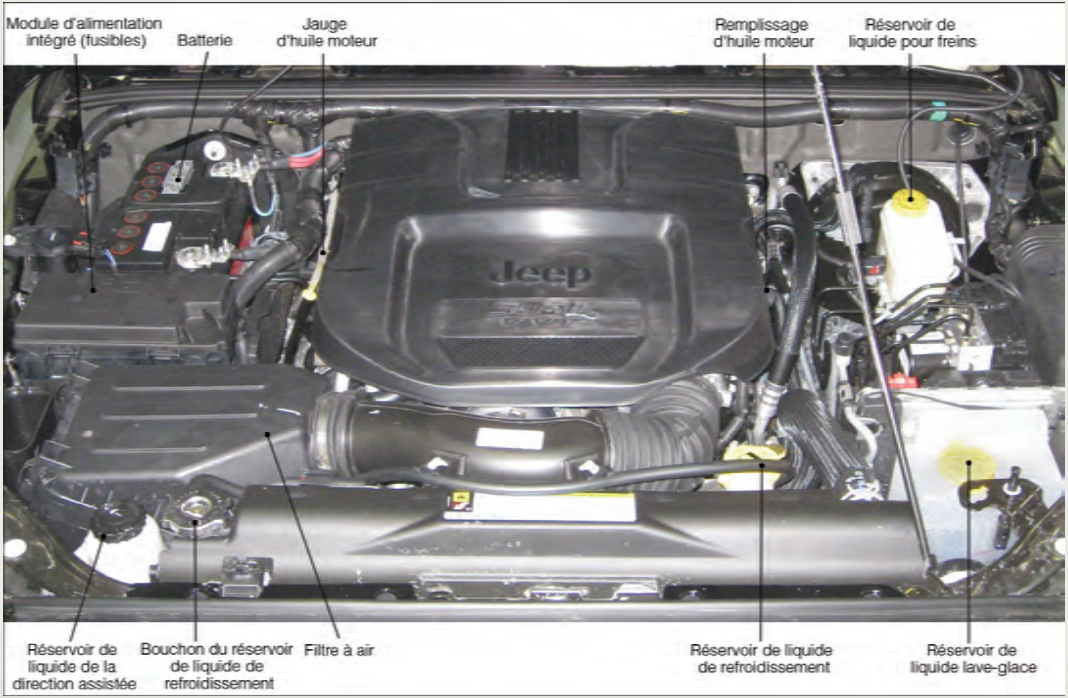
- Libérez les deux loquets de capot situés à gauche et à droite du capot.
- Soulevez le capot et repérez le loquet de sûreté, situé au milieu de l'ouverture de capot.
- Pousser le loquet du côté gauche du véhicule pour ouvrir le capot. Au besoin, abaissez légèrement le capot avant de pousser le loquet de sûreté.
- Insérez la béquille de support dans la fente située sous le capot.
- Pour fermer le capot, déposez la béquille et remettez-la en place dans l'agrafe de retenue, puis abaissez le capot lentement.
- Assurez-vous de fermer solidement les deux loquets du capot.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3.6L



LIQUIDES ET CONTENANCES

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Liquide de refroidissement – Moteur 3.6L	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	9,9 L (10,5 pintes US) Comprend le vase d'expansion du liquide de refroidissement rempli jusqu'au repère MAX (maximum).
Huile moteur avec filtre à huile – moteur 3.6L	Utilisez l'huile moteur SAE 5W-30 homologuée par l'API et conforme à la norme de matériaux MS-6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	5,7 L (6 pintes US)
Type de carburant 2 portes	Indice d'octane 87	70 L (18,6 gallons US) (environ)
Type de carburant 4 portes	Indice d'octane 87	85 L (22,5 gallons US) (environ)
Filtre à huile moteur (moteur 3.6L)	Filtre à huile moteur MOPAR^{MD} ou produit équivalent	–
Bougie d'allumage – Moteur 3.6L	RER8ZWYCB4 (écartement de 1,1 mm [0,043 po])	–
Transmission automatique	Liquide MOPAR^{MD} ATF+4^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4^{MD} équivalent.	–
Transmission manuelle	Huile à transmission manuelle MoparMD ou l'équivalent (conforme aux exigences de la norme sur les matériaux MS-9224 de Chrysler)	–

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Boîte de transfert	Huile à transmission manuelle MoparMD ou l'équivalent (conforme aux exigences de la norme sur les matériaux MS-9224 de Chrysler)	–
Différentiel (avant)	Huile Mopar^{MD} pour engrenages et essieux (SAE 80W-90) (API GL-5) ou l'équivalent.	–
Différentiel (arrière)	**226 RBI (modèle 44)** – huile MOPAR^{MD} pour engrenages et essieux (SAE 80W-90) (API GL-5) ou l'équivalent. Pour le remorquage, utilisez l'huile synthétique MoparMD pour engrenages et essieux (SAE 75W-140) ou l'équivalent. Les modèles équipés avec Trac-Lok^{MC} nécessitent un additif.	–
Maître-cylindre de frein	Liquide pour freins Mopar^{MD} DOT 3, SAE J1703, recommandé. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, SAE J1703, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.	–
Réservoir de direction assistée	Liquide de direction assistée MOPAR^{MD} +4 ou liquide pour transmission automatique ATF MOPAR^{MD} + 4^{MD} ou liquide de transmission automatique +4^{MD} équivalent.	–

TABLEAU D'ENTRETIEN

Milles :	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus; permutez au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si vous utilisez votre véhicule dans n'importe laquelle des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route. Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.		X				X				X			
Vérifiez les garnitures de freins et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les joints homocinétiques.			X			X			X			X	
Vérifiez le système d'échappement.		X	X			X			X			X	
Remplacez le filtre à air du moteur.				X				X				X	
Vérifiez le niveau de liquide de la boîte de transfert.				X									
Remplacez le liquide de la boîte de transfert si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.								X				X	
Vérifiez l'huile des ponts avant et arrière. Vidangez le lubrifiant si votre véhicule sert comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, en mode hors route ou pour fréquemment tracter une remorque.			X			X			X			X	

Milles :	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.				X				X				X	
Remplacez l'huile à transmission automatique et le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.								X					
Vidangez l'huile de la transmission manuelle si vous utilisez votre véhicule pour de fréquents remorquages, comme chasse-neige, pour le transport de lourdes charges, comme taxi, comme véhicule de police, pour des livraisons (usage commercial), en conduite hors route ou dans le désert ou pendant plus de 50 % du temps à haute vitesse par temps chaud (plus de 32 °C [90 °F]).				X				X				X	
Rincez et remplacez le liquide de refroidissement, si cela n'a pas été fait à 169 000 km (104 000 mi).										X			X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets; remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les câbles d'allumage.												X	
Remplacez les bougies d'allumage.												X	
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.												X	
Vérifiez la présence de graisse sur tous les loquets de porte; ajoutez-en au besoin.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- Pour le calendrier d'entretien complet, consultez votre guide de l'automobiliste sur le DVD.

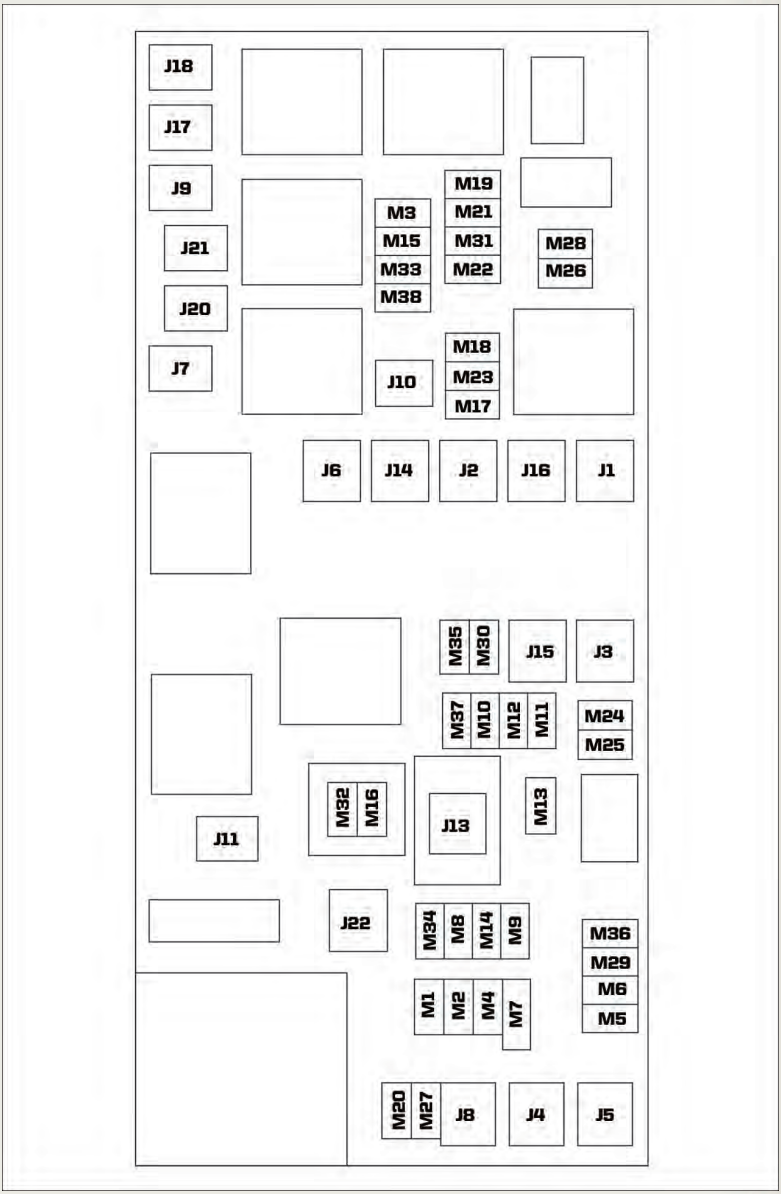
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Dossier d'entretien

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
13 000 km (8 000 mi) ou 6 mois			
26 000 km (16 000 mi) ou 12 mois			
39 000 km (24 000 mi) ou 18 mois			
52 000 km (32 000 mi) ou 24 mois			
65 000 km (40 000 mi) ou 30 mois			
78 000 km (48 000 mi) ou 36 mois			
91 000 km (56 000 mi) ou 42 mois			
104 000 km (64 000 mi) ou 48 mois			
117 000 km (72 000 mi) ou 54 mois			
130 000 km (80 000 mi) ou 60 mois			
143 000 km (88 000 mi) ou 66 mois			
156 000 km (96 000 mi) ou 72 mois			
169 000 km (104 000 mi) ou 78 mois			

FUSIBLES

Module d'alimentation intégré (fusibles)



- Le module d'alimentation intégré se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Le module contient des fusibles de type cartouche, des fusibles miniatures et des relais.

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
J1	–		–
J2	30 A rose		Module de la boîte de transfert
J3	–		–
J4	25 A naturel		Module de porte du conducteur
J5	25 A naturel		Module de porte du passager
J6	40 A vert		Alimentation de la pompe du dispositif de freinage antiblocage/système électronique d'antidérapage
J7	30 A rose		Alimentation de la soupape du dispositif de freinage antiblocage/système électronique d'antidérapage
J8	–		–
J9	40 A vert		Alimentation/carburant mixte de moteur PZEV
J10	30 A rose		Relais de lave-phares/clapet de dosage de la tubulure d'admission
J11	30 A rose		Barre stabilisatrice
J13	60 A jaune		Décharge (IOD) – Principale
J14	40 A vert		Désembueur de glace arrière
J15	40 A vert		Ventilateur avant
J17	40 A vert		Solénoïde du démarreur
J18	20 A bleu		Module de commande du groupe motopropulseur, position engagée
J19	60 A jaune		Ventilateur de radiateur
J20	30 A rose		Grande et petite vitesses d'essuie-glace avant
J21	20 A bleu		Lave-glace avant et arrière
J22	–		Libre
M1		15 A bleu	Alimentation du feu de freinage central surélevé/contacteur de feux d'arrêt
M2		20 A Jaune	Relais du feu de remorque (arrêt)
M3		20 A Jaune	Relais du dispositif de verrouillage d'essieu avant/arrière
M4		–	–

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
M5		25 A naturel	Onduleur d'alimentation (selon l'équipement)
M6		20 A Jaune	Prise de courant n° 1/Détecteur de pluie
M7		20 A Jaune	Prise de courant n° 2 (SÉLECT BATT/ACC)
M8		20 A Jaune	Siège chauffant avant
M9		20 A Jaune	Siège chauffant arrière (selon l'équipement)
M10		15 A bleu	Alimentation directe de batterie – système multimédia, récepteur radio satellite audionumérique, lecteur DVD, module mains libres, RADIO, antenne, télécommande universelle d'ouvre-porte de garage, éclairage de courtoisie
M11		10 A Rouge	(Alimentation directe de batterie) – Chauffage, ventilation et climatisation/ réglage automatique de température, Capteur MW, éclairage sous le capot
M12		30 A vert	Amplificateur
M13		20 A Jaune	Alimentation directe de batterie – nœud de l'habitacle (IOD-CCN), module de commande sans fil (WCM), sirène, commutateur multifonction (MULTIFCTN SW)
M14		20 A Jaune	Attelage de remorque (modèles d'exportation seulement)
M15		20 A Jaune	COL MOD, IR SNS, ventilation du chauffage, climatisation/ réglage automatique de la température (HVAC/ATC), rétroviseur (RR VW MIR), nœud de l'habitacle (CCN), sélecteur de boîte de transfert (T-CASE SW), RUN/ST, commutateur multifonction (MULTIFTCN SW), système de surveillance de la pression des pneus (TPM), module de préchauffage (GLW PLG MOD) – Modèles diesel pour l'exportation seulement

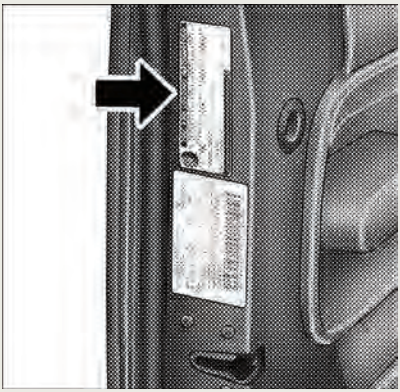
Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
M16		10 A Rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
M17		15 A bleu	Feu arrière gauche/de plaque d'immatriculation/de position
M18		15 A bleu	Feu arrière droit/de position/de jour
M19		25 A naturel	Coupure automatique (n° 1 et n° 2)
M20		15 A bleu	Éclairage intérieur de nœud de l'habitacle, bloc de commandes
M21		20 A Jaune	Coupure automatique (n° 3)
M22		10 A Rouge	Avertisseur sonore droit (FORT/FAIBLE)
M23		10 A Rouge	Avertisseur sonore gauche (FORT/FAIBLE)
M24		25 A naturel	Essuie-glace arrière
M25		20 A Jaune	Pompe à carburant, pompe aspiratrice pour carburant diesel – Modèles d'exportation seulement
M26		10 A Rouge	Commutateur de glace à commande électrique, commutateur de glace du conducteur
M27		10 A Rouge	Alimentation du commutateur d'allumage, module sans fil
M28		10 A Rouge	Alimentation du module de commande du groupe motopropulseur/module de commande de la transmission
M29		10 A Rouge	Groupe motopropulseur
M30		15 A bleu	Moteur d'essuie-glace avant, alimentation diagnostic J1962
M31		20 A Jaune	Feux de recul
M32		10 A Rouge	Module de commande des dispositifs de retenue, TT EUROPE
M33		10 A Rouge	Contrôleur nouvelle génération, module du groupe motopropulseur mondial
M34		10 A Rouge	Aide au stationnement, ventilation du chauffage, module de climatisation, lave-phare, boussole
M35		10 A Rouge	Rétroviseurs chauffants

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
M36		20 A Jaune	Prise de courant
M37		10 A Rouge	Freins antiblocage, système électronique d'antidérapage, commutateur des feux d'arrêt, contrôle supérieur du relais de pompe à carburant
M38		25 A naturel	Moteurs de verrouillage/ déverrouillage

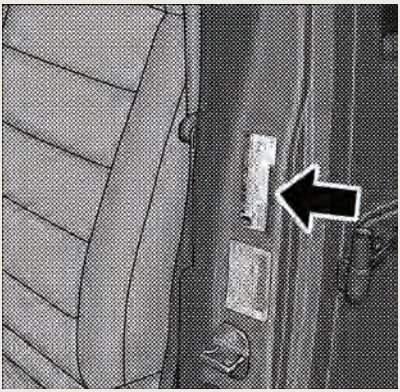
PRESSION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, incluant la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- Les niveaux de pression de pneu recommandés pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.

Emplacement de l'étiquette des pneus des modèles 2 portes



Emplacement de l'étiquette des pneus des modèles 4 portes



NOTA : Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner leur crevaison, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est l'une des causes principales de la défaillance des pneus et peut avoir pour résultat la rupture sévère du pneu, la séparation des composants, ou une crevaison. Un pneu surgonflé perd sa capacité d'amortissement. Des objets sur la route et des nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une crevaison subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au savon doux et à l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos qui utilisent des solutions à base d'acide ou des brosses rigides puisque celles-ci pourraient endommager le revêtement protecteur des roues. Seul le nettoyant MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent est recommandé.

AMPOULES – EXTÉRIEURES

Ampoule n°	AMPOULES – Extérieures
3157	Feux de recul, feu arrière, feux d'arrêt, clignotant
DEL (*)	Feu de freinage central surélevé
PSX24W	Phare antibrouillard – selon l'équipement
3157	Feu de position avant; clignotant de direction
168	Feu de gabarit avant
H13	Phare – Feu de croisement
194	Éclairage de la plaque d'immatriculation

* Feu de freinage central surélevé n'est pas fonctionnel. Il s'agit d'une diode électroluminescente (DEL). Pour remplacer la DEL, le boîtier du feu de freinage central surélevé doit être remplacé.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

C. P. 21–8004

Auburn Hills (Michigan) 48321–8004

Téléphone : 1 877 426–5337

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Téléphone : 1 800 465–2001 (anglais)

Téléphone : 1 800 387–9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855–0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule,** vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du Guide de l'automobiliste, du livret de la garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en appelant le 1 877 426–5337 (États-Unis) ou le 1 800 387–1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousses de Guide de l'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890–4038 (États-Unis) ou le 1 800 387–1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA : Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).

NOTA :

- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web Chrysler, Jeep, camion Ram et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet « Propriétaires », sélectionnez « Guides de l'automobiliste et manuels de réparation », puis choisissez l'année-modèle et le modèle du véhicule dans la liste déroulante.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, communiquez avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus du constructeur de véhicules.
- Si la NHTSA reçoit une plainte similaire à celle que vous avez déposée, une enquête peut être ouverte et, si la défectuosité liée à la sécurité est présente chez un certain nombre de véhicules, un rappel de véhicules et un recours peuvent s'ensuivre. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire et le constructeur.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

- Pour communiquer avec la NHTSA, composez sans frais le numéro de la ligne directe au 1 888 327–4236 (ATS : 1 800 424–9153), visitez le site Web http://www.safercar.gov, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir des renseignements supplémentaires sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/roadsafety/.
- Les clients canadiens français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/.

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR[MD]

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Jeep authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Jeep Wrangler.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le fabricant de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Jeep authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local Jeep ou visitez le site Web mopar.com.

Chrome :

- Calandre
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Pare-chocs tubulaires
- Couvre-miroirs
- Emplacement de la
- Protections de feu arrière
- Couvre-poignées de porte
- Couvre-charnières de porte

Tout-terrain :

- Pare-chocs tout-terrain
- Bas de caisse anti-rocs
- Plaques de protection
- Treuils
- Trousses de levage
- Éclairage hors route
- Échappement

Extérieur :

- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Pare-chocs tubulaires noirs
- Marchepieds
- Couvercle d'avant-train
- Couvre habitacle
- Housse pour roue de secours
- Déflecteurs d'air
- Roues
- Toits rigides
- Toits souples
- Garde-boue
- Élargisseurs d'aile
- Chariot pour rangement de toit rigide

Intérieur :

- Tapis protecteurs garnis de moquette de catégorie supérieure
- Tapis de sol anti-boue
- Protection pour seuil de porte
- Housses de siège
- Appliques de tableau de bord

ACCESSOIRES MOPAR

Systèmes électroniques :

- Systèmes de navigation portatifs
- Heated Seats (sièges chauffants)
- Phares antibrouillard
- Uconnect[MC] web (WiFi)
- Éclairage ambiant de l'espace pour les jambes
- Système électronique de localisation de véhicules
- Radio satellite Sirius
- Adaptateur iPod[MD]

Porte-bagages :

- Coffres de rangement pour toit Freedom
- Porte-skis montés sur roue de secours
- Accessoires de récepteurs d'attelage et de remorquage
- Porte-vélos

iPod[MD] est une marque déposée de Apple Inc.

INDEX

Alarme d'urgence 10
Amorçage du système antivol . . . 11
Ampoules de remplacement . . . 115
Ancrage d'attache de retenue d'enfant 13
Antigel (liquide de refroidissement du moteur) 104
Antivol, alarme 11
Appareils électroniques
  Chaînes stéréo du véhicule 34
Appel de phares 22
Assistance à la clientèle 116,117
Avertissement de capotage 3

Banquette arrière rabattable . . . 17
Barre stabilisatrice à débrayage électronique 80
Bloc d'instruments 8
  Témoins 9
Boussole, étalonnage 75

Carburant
  Capacité du réservoir d'essence 104
  Spécifications 104
Ceintures de sécurité 11
Centre d'information électronique du véhicule 74,76
Changement d'un pneu 92
Changement de voie 22
Clignotants 22
Climatisation 25,26
Colonne de direction inclinable . . 19
Commande de iPod^{MD}/USB/MP3 67
Commande de iPod^{MD}/USB/MP3
  Flux audio Bluetooth 74
Commande de température automatique 25
Commande électrique
  Prise d'alimentation auxiliaire . 78
Commande vocale 71
Commandes audio au volant . . . 67
Commandes de contrôle de la température 25
Commutateur route-croisement . 22
Commutateur sélecteur de feux de route, feux de croisement 22
Contenances en liquides 104
Convertisseur de courant 77

Dégagement d'un véhicule embourbé 100
Démarrage
  Système de démarrage à distance 10
Démarrage par batterie d'appoint 96
Désamorçage, système antivol . . 11
Désembourbement d'un véhicule 100
Direction
  Colonne de direction inclinable 19
Directives de levage 93
Dispositifs électroniques programmables 76
Dossier d'entretien 108

Éclairage et témoins
  Feux de direction 22
  Témoins (Groupe d'instruments du tableau de bord) 8
Éclairage extérieur 115

ECO 75
Emplacement du cric 92
Enfants, protection 13
Enregistreur de données d'événement 101
Entretien des roues et des jantes 114
Essuie-glaces arrière 23
Essuie-glaces avant 23
Essuie-glaces sensibles à la pluie 23

Étiquette d'informations sur les pneus et le chargement 113

Feux de direction 22

INDEX

Fonctions programmables de la télécommande 76

Huile à moteur
- Capacité 104
- Conseils pour le choix 104
- Viscosité 104

Indicateur de vidange d'huile . . 90
Introduction 2

LATCH (ancrages inférieurs pour siège d'enfant) 13
Lave-glace arrière 23
Lave-glace avant 23
Liquides, lubrifiants et pièces d'origine 104

Manette d'ouverture du capot . 102
Module d'alimentation intégré (fusibles) 109
Moteur
- Choix de carburant 104
- Choix de l'huile 104
- Compartiment 103
- Huile 104
- Recommandations pour le rodage 21
- Surchauffe 91

Navigation 51,62
Neutralisation du levier de vitesses 99

Passage des vitesses
- Boîte de transfert, passage au point mort (N) 83
- Boîte de transfert, passage hors du point mort (N) 84

Phares
- Automatiques 21
- Commutateur route-croisement 22
- Feux de route 22

Phares antibrouillards 21,22
Phares automatiques 21
Pneu de secours 92

Pneus
- Changement de pneu 92
- Mise sur cric 92,93
- Pression de gonflage 113
- Roue de secours 92
- Témoin d'avertissement de pression 86

Poids de remorque 81
Pour reporter des défauts 117
Pour signaler un défaut relié à la sécurité 117
Préparation pour le levage 93
Préréglage de la radio . . . 37,39,42
Prise
- Commande électrique 78

Prise d'alimentation de 115 V . . . 77
Programmes d'entretien 106
Protection des enfants 13

Radio Media Center 36,38,41
Radio, fonctionnement 44,55
Recommandations pour le rodage d'un nouveau véhicule 21
Réglage de l'heure . . 36,38,41,45,55
Réglage de l'horloge 36,38,41,45,55
Réglages audio 36,37,39,40,42,44,48,59
Régulateur de vitesse électronique 24
Remorquage 81
- Assistance remorquage 24 heures par jour 86
- D'un véhicule en panne 100
- Loisirs 83

Remorquage d'urgence, crochets 98
Remorquage de loisir 83
- Passage au point mort (N) . . . 83
- Passage hors du point mort (N) 84

Remplacement des ampoules . . 115
Rétroviseurs et miroirs
- Chauffés 25,26

Rétroviseurs extérieurs chauffés 25,26
Rhéostat d'intensité lumineuse . . 22

INDEX

Sacs gonflables 12
Sièges 16
  Accès aisé aux places arrière . . 17
  Banquette arrière rabattable . . 17
  Chauffés 19
  Réglage 16
Sièges avant chauffants 19
Sièges chauffants 19
SIRIUS Travel Link 66
Surchauffe du moteur 91
Système complémentaire de protection du conducteur et du passager avant (SRS) – Coussin de sécurité 12
Système d'essuie-glace intermittent 23
Système de démarrage à distance 10
Système de refroidissement
  Capacité de liquide de refroidissement 104
  Choix du liquide de refroidissement (antigel) . . . 104
Système Uconnect[MC] phone . . . 68
Système Uconnect[MD] à commande vocale 71
Télécommande 10
Téléphone (jumelage) 69
Téléphone (Uconnect) 68
Témoin du régulateur de vitesse . 24
Témoins du groupe d'instruments du tableau de bord 8,86
Température du liquide de refroidissement, indicateur 92
Température, commande automatique 25
Toit rigide 31
Toit souple 27
Touche SEEK (recherche automatique) 37,39,40,42,43
Traction de remorque
  Poids de la remorque et sur l'attelage 81

Urgence
  Surchauffe 91
  Utilisation du cric 92
Utilisation du cric 92,93

Vibrations dues au vent 33

FOIRE AUX QUESTIONS (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES

DÉMARRAGE

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH? p. 13
- Comment puis-je régler la hauteur de mon siège avant? p. 16

CONDUITE DU VÉHICULE

- Comment puis-je ouvrir et fermer mon toit souple? p. 27
- Comment puis-je ouvrir et fermer mon toit rigide? p. 31

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule? p. 36 , 38 , 41 , 44 , 55
- Comment puis-je activer la prise audio? p. 37 , 40 , 44 , 48 , 59
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio? p. 36 , 38 , 41 , 45 , 55
- Comment puis-je utiliser la fonction de navigation? p. 62
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth[MD] avec le système Uconnect[MC] mains libres activé par la voix? p. 68
- Comment puis-je utiliser mon iPodiPod[MD]? p. 67
- Comment puis-je utiliser le port USB pour écouter une source audio provenant de ma radio à écran tactile? p. 67
- Que signifie le message ECO à l'écran du centre d'information électronique? p. 75

CAPACITÉS HORS ROUTE

- Comment puis-je passer à différents modes 4 roues motrices? p. 79

COMMODITÉS

- Comment puis-je savoir le poids que je peux remorquer avec mon Jeep Wrangler? p. 81

EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 86
- Comment puis-je changer un pneu en cas de crevaison? p. 92
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 96

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 109
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 104
- À quelle fréquence dois-je changer l'huile de mon moteur? p. 106
- Quelle doit-être la pression de gonflage de mes pneus? p. 113

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau Jeep et sert de source de références pour résoudre les questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center et les étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Votre véhicule peut ne pas être muni de toutes les caractéristiques qui sont décrites dans ce guide. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.ca ou le concessionnaire Jeep le plus près de chez-vous.

Conduite et alcool :

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes de collisions. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Si vous consommez de l'alcool, ne conduisez pas. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez le transport en commun.

AVERTISSEMENT!

Vous risquez d'avoir une collision si vous conduisez après avoir consommé de l'alcool. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

12JK72-926-BA
Wrangler
Première édition
Guide de l'utilisateur

Téléchargez une version électronique GRATUITE

du guide de l'automobiliste ou du livret de garantie en visitant le site Web sous l'onglet Propriétaires au :

www.Jeep.ca.

Jeep.ca